

# گزارش جامع

## هجدهمین همایش صنایع دریایی

### و نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی دریانوردی

۲۷ الی ۳۰ مهرماه ۱۳۹۵، جزیره کیش



18<sup>th</sup> Marine  
Industries  
Conference

## IRANIMEX 2016

Iran International Maritime & Offshore Technologies Exhibition  
18 - 21 Oct. 2016 - Kish Island, Iran





بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



## برگزار کنندگان همایش:



انجمن مهندسی دریایی ایران و سازمان منطقه آزاد کیش با همکاری ارگان های دریایی کشور

- ❖ وزارت صنعت، معدن و تجارت
- ❖ وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح
- ❖ وزارت راه و شهرسازی
- ❖ وزارت نفت
- ❖ وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
- ❖ معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری
- ❖ مرکز همکاری های فناوری و نوآوری ریاست جمهوری
- ❖ سازمان منطقه آزاد کیش
- ❖ سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران
- ❖ سازمان بنادر و دریانوردی
- ❖ سازمان صنایع دریایی
- ❖ سازمان شیلات ایران
- ❖ سازمان حفاظت محیط زیست
- ❖ سازمان ملی استاندارد ایران
- ❖ نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی
- ❖ نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران
- ❖ قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص)
- ❖ شرکت ملی نفت ایران
- ❖ شرکت صنعتی دریایی ایران(صدرا)
- ❖ شرکت مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران(ایزوایکو)
- ❖ شرکت صنایع فراساحل (صف)
- ❖ شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی ایران
- ❖ شرکت ملی نفتکش ایران
- ❖ شرکت مهندسی و توسعه نفت
- ❖ شرکت نفت خزر
- ❖ شرکت نفت فلات قاره ایران
- ❖ شرکت نفت و گاز پارس
- ❖ شرکت پایانه های نفتی ایران
- ❖ شرکت مهندسی و ساختمان صنایع نفت
- ❖ شرکت پتروپارس
- ❖ شرکت حفاری شمال
- ❖ شرکت ملی حفاری ایران
- ❖ شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران
- ❖ شرکت کشتیرانی والفجر
- ❖ مؤسسه رده بندی ایرانیان
- ❖ قرارگاه سازندگی نوح(ع)
- ❖ شرکت صنایع الکترونیک ایران (صا ایران)
- ❖ شرکت تایداوتر خاورمیانه
- ❖ دانشکده علوم دریایی محمودآباد (دانشگاه صنعت نفت)
- ❖ دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر
- ❖ دانشگاه صنعتی شریف
- ❖ دانشگاه صنعتی امیرکبیر
- ❖ مجتمع دانشگاهی علوم و فناوری هوا - دریا دانشگاه صنعتی مالک اشتر
- ❖ دانشگاه جامع امام حسین (ع)
- ❖ مؤسسه آموزشی تحقیقاتی صنایع دفاعی
- ❖ پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی
- ❖ پژوهشگاه استاندارد
- ❖ دبیرخانه شورایی صنایع دریایی کشور
- ❖ سازمان هواشناسی کشور
- ❖ سازمان نقشه برداری کشور
- ❖ دریابانی مرزبانی ناجا
- ❖ مؤسسه آموزشی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران
- ❖ صندوق توسعه صنایع دریایی
- ❖ ستاد توسعه فناوری و صنایع دانش بنیان دریایی
- ❖ انجمن سازندگان شناور، تجهیزات و سازه های دریایی ایران
- ❖ اتحادیه مالکان کشتی ایران
- ❖ انجمن صنفی کارگری دریانوردان تجاری ایران
- ❖ انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته
- ❖ انجمن علوم و فنون دریایی ایران
- ❖ شرکت پایانه ها و مخازن پتروشیمی
- ❖ شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش

# گزارش جامع هجدهمین همایش صنایع دریایی

و نمایندگانه بین‌المللی صنایع دریایی دریانوردی

۲۷ الی ۳۰ مهرماه ۱۳۹۵، جزیره کیش

## ستاد برگزاری همایش:



- ❖ سعید مظاهری، دبیر هجدهمین همایش صنایع دریایی
- ❖ محمد راعی، دبیر کمیته علمی همایش
- ❖ پیمان مسعودزاده، دبیر هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی و دریانوردی
- ❖ اکبر فلاحتی آذر، دبیر کمیته اجرایی و کمیته اطلاع‌رسانی و خبری همایش
- ❖ محمدسعید سیف، انجمن مهندسی دریایی ایران
- ❖ عباس نوبختی، انجمن مهندسی دریایی ایران
- ❖ حسن رضا صفری، انجمن مهندسی دریایی ایران
- ❖ امیر بابایی، انجمن مهندسی دریایی ایران
- ❖ محسن خسروی بابادی، انجمن مهندسی دریایی ایران
- ❖ حمید زراعتگر، انجمن مهندسی دریایی ایران
- ❖ مجید علیزاده، مرکز همکاریهای فناوری و نوآوری ریاست جمهوری
- ❖ بابک بغدادی، شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی ایران
- ❖ ملیحه فتحی، شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی ایران
- ❖ هادی زندی، شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی ایران
- ❖ علی جلیلی نیکرو، شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی ایران
- ❖ محمدرضا هنرور، شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی ایران
- ❖ مهتاب حمیدنیا، دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی
- ❖ علیرضا مرادی، دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی
- ❖ بیت‌اله برقراری، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
- ❖ جلیل محب‌ملکی، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
- ❖ البرز محمدی، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
- ❖ بیتا عطایی، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
- ❖ بهرام حبیب‌نژاد، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
- ❖ سیدحمزه حسینی، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
- ❖ جعفر چراغچی، قرارگاه سازندگی نوح (ع) - مکن
- ❖ فریدون حسین دخت، قرارگاه سازندگی نوح (ع) - مکن
- ❖ رضا صادقی، قرارگاه سازندگی نوح (ع)
- ❖ حسین قربانی، قرارگاه سازندگی نوح (ع)
- ❖ مهدی کامیاب رودسری، سازمان بنادر و دریانوردی
- ❖ علی خدابخش، سازمان بنادر و دریانوردی
- ❖ علیرضا کیهان‌پور، سازمان شیلات ایران
- ❖ فریبرز رجایی، سازمان شیلات ایران
- ❖ بهدخت میرزایی اصل، سازمان حفاظت محیط زیست
- ❖ آرش نیکوئیان، سازمان حفاظت محیط زیست
- ❖ امیرعلی بهروز قاضیانی، سازمان ملی استاندارد ایران
- ❖ امید نژادکاظم، پژوهشگاه استاندارد
- ❖ پیمان زارعیان، سازمان نقشه برداری کشور
- ❖ اردشیر خلج، شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران
- ❖ مهران هدایت‌فر، انجمن صنفی کارگری دریانوردی تجاری ایران
- ❖ غلامرضا بالانژاد، انجمن صنفی کارگری دریانوردان تجاری ایران



# 18<sup>th</sup> Marine Industries Conference

18 - 21 Oct. 2016 - Kish Island

& Iran International Marine Industries Exhibition

- ❖ علی رضا مرادی، انجمن صنفی کارگری دریانوردان تجاری ایران
- ❖ سامان رضایی، انجمن صنفی کارگری دریانوردان تجاری ایران
- ❖ خسرو سپهر تمدنی، انجمن صنفی کارگری دریانوردان تجاری ایران
- ❖ سیدمحمد رضا شمس دولت آبادی، شرکت ملی نفتکش ایران
- ❖ حسین زارع مهرجردی، شرکت ملی نفتکش ایران
- ❖ حامد سعیدپور، شرکت ملی نفتکش ایران
- ❖ جهان مست رهگو، شرکت ملی نفتکش ایران
- ❖ اشکان اسدی، شرکت نفت و گاز پارس
- ❖ مریم خرم، شرکت نفت و گاز پارس
- ❖ عباسعلی پرتقالی، شرکت نفت و گاز پارس
- ❖ کامران مهرآور، شرکت نفت و گاز پارس
- ❖ احمد زارعی، شرکت نفت و گاز پارس
- ❖ رضا هادیزاده، شرکت نفت و گاز پارس
- ❖ رجب مهدیان، شرکت صنایع الکترونیک ایران (صا ایران)
- ❖ حسن کارگر برنتی، دریابانی مرزبانی ناجا
- ❖ محمد اکبر نژاد، موسسه آموزشی و تحقیقاتی صنایع دفاعی
- ❖ امیر سمواتیان، شرکت دریابندر ناب کیش (هلدینگ تجاری سازمان صنایع دریایی)
- ❖ محمد اسکندری، شرکت دریابندر ناب کیش (هلدینگ تجاری سازمان صنایع دریایی)
- ❖ صادق حیدری، سازمان صنایع دریایی
- ❖ محمد قاسم زاده حسینی، موسسه رده بندی ایرانیان
- ❖ مهدیه لاجینی، اتحادیه مالکان کشتی ایران
- ❖ حسن عرفانی، سازمان هواشناسی کشور
- ❖ بهزاد لایقی، سازمان هواشناسی کشور
- ❖ ناخدا یکم اسدالله جابریان، نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران
- ❖ امیرحسین صیرفی، نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران
- ❖ مجید ایزدخواه، شرکت کارآفرینان توسعه پویا (مجری نمایشگاه دریایی و دریانوردی ایران)
- ❖ احمد صادقی گرمارودی، شرکت تایداوتر خاورمیانه
- ❖ مجتبی بلوکی، شرکت تایداوتر خاورمیانه
- ❖ هدی خالدی، پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی
- ❖ علی شیخ بهایی، پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی و انجمن علوم و فنون دریایی ایران
- ❖ همیرا آگاه، پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی
- ❖ ایمان خلیفه ای، شرکت پایانه ها و مخازن پتروشیمی
- ❖ میثم ظهراپی، نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی
- ❖ محمدرضا حسینی، سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران
- ❖ محمد مومن بیک، سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران
- ❖ سعید بهید، پایگاه خبری - تحلیلی دریایی ایران (مارین نیوز)
- ❖ سیدحسین میرشفیعی، شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا)
- ❖ محمد خواجه نژاد، شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا)
- ❖ سهراب عظیمی خواه، شرکت ملی نفت ایران
- ❖ احمد تولایی، شرکت ملی نفت ایران
- ❖ مجتبی صابری، شرکت ملی نفت ایران
- ❖ رضا علیزاده ممقانی، مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران
- ❖ منصور نامجو، انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته

# گزارش جامع هجدهمین همایش صنایع دریایی

و نمایتگاه بین المللی صنایع دریایی دریانوردی

۲۷ الی ۳۰ مهرماه ۱۳۹۵، جزیره کیش

- ❖ ناصر کشمیری، انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته
- ❖ علیرضا امیری، شرکت نفت فلات قاره ایران
- ❖ جمال سرشتی، شرکت نفت فلات قاره ایران
- ❖ تقی تاجر باشی، دانشگاه صنعت نفت
- ❖ پدram عدالت، دانشگاه صنعت نفت
- ❖ عبدالرحیم طاهری، دانشگاه صنعت نفت
- ❖ سیدمحمدحسین شریفی، دانشگاه صنعت نفت
- ❖ امیرعباس رضائی، وزارت نفت
- ❖ رضا عاشوری زاده، وزارت نفت
- ❖ مهدی حدادی، انجمن سازندگان تجهیزات صنعتی ایران (ستصا)
- ❖ احمدرضا مصطفی قره باغی، دانشگاه صنعتی سهند تبریز
- ❖ مهدی احمدی مروست، پژوهشگاه نفت
- ❖ محمد مهدی و هابی، پژوهشگاه صنعت نفت
- ❖ علی نجفی زاده، سازمان منطقه ویژه پارس
- ❖ محمدکاظم نظارت مقدم، سازمان منطقه ویژه پارس
- ❖ سیدابراهیم حسینی، شرکت ملی حفاری شمال
- ❖ آرمین رحیمیان، شرکت ملی حفاری شمال
- ❖ روزبه شاری، شرکت ملی حفاری ایران
- ❖ حمیدرضا خوش آینه، شرکت ملی حفاری ایران
- ❖ مهرداد غفوریان، انجمن مهندسی و پیمانکاری نفت، گاز و پتروشیمی
- ❖ فرزانه اکوان، پژوهشگاه شاخص پژوه و وزارت صنعت، معدن و تجارت
- ❖ رضا جواهر دشتی، پژوهشگاه شاخص پژوه و وزارت صنعت، معدن و تجارت
- ❖ حامد قنبری، جهاد دانشگاهی
- ❖ محسن میاندهی، شرکت ملی گاز
- ❖ محمدرضا ولی، اداره کل روابط عمومی وزارت نفت
- ❖ اسدالله جوع عطابیری، دانشگاه آزاد اسلامی
- ❖ محمد عالمی، انجمن شرکت های حفاری نفت و گاز کشور
- ❖ محمود افضلی، وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح
- ❖ امیرحسین قره، دانشگاه صنعتی شریف - گروه مهندسی دریا
- ❖ امیرحشمتی فر، انجمن مهندسی دریایی ایران و دانشگاه صنعتی شریف
- ❖ کسری دارابی، انجمن مهندسی دریایی ایران
- ❖ ابراهیم سلیمانی، سازمان تحقیقات و جهادخودکفایی نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی ایران
- ❖ مهرداد اکبری، شرکت نفت خزر
- ❖ نعیمه عارفی، انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته
- ❖ احمد ابراهیمی، انجمن مهندسی دریایی ایران



# 18<sup>th</sup> Marine Industries Conference

18 - 21 Oct. 2016 - Kish Island

& Iran International Marine Industries Exhibition

## کمیته اطلاع رسانی و خبری همایش:



دبیر کمیته: اکبر فلاحتی آذر

- ❖ احمد ابراهیمی، انجمن مهندسی دریایی ایران
- ❖ صاحبعلی امینی، وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح
- ❖ علیرضا مرادی، دبیرخانه شورایعالی صنایع دریایی کشور
- ❖ مهتاب حمیدنیا، دبیرخانه شورایعالی صنایع دریایی کشور
- ❖ هدی خالقی، پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی
- ❖ درنا کسرابی، شورایعالی مناطق آزاد
- ❖ سیدمحمد خاتمی، شرکت حفاری شمال
- ❖ محمد قاسم زاده حسینی، موسسه رده بندی ایرانیان
- ❖ محمدناصر مرادی، نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران
- ❖ مژگان افشار، وزارت نفت
- ❖ سیدحسین میرشفیعی، شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا)
- ❖ علیرضا فراتی، شرکت نفت خزر
- ❖ ملیحه فتحی، شرکت مهندسی و ساخت تاسیسات دریایی ایران
- ❖ محمد خزان، سازمان تحقیقات و خودکفایی نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی
- ❖ میثم راستی، شرکت کشتی سازی اروندان
- ❖ بهزاد لایقی، سازمان هواشناسی کشور
- ❖ علیرضا امیری، شرکت نفت فلات قاره ایران

## کمیته اجرایی همایش:



دبیر کمیته: اکبر فلاحتی آذر

- ❖ احمد ابراهیمی
- ❖ اکبر احمدی
- ❖ سعید بهبد
- ❖ زهرا حاتمی مقدم
- ❖ امیرحشمتی فر
- ❖ کسری دارابی
- ❖ مرجان شرافتی
- ❖ علی شیخ بهایی
- ❖ سمیه شیخی
- ❖ سیداحمد صفوی
- ❖ حمیدرضا قصابان
- ❖ مهدی فلاحتی آذر
- ❖ میثم مغاره



# گزارش جامع هجدهمین همایش صنایع دریایی

و نمایندگان بین‌المللی صنایع دریایی دریانوردی

۲۷ الی ۳۰ مهرماه ۱۳۹۵، جزیره کیش

## کمیته علمی همایش:



دبیر کمیته علمی: دکتر محمد راعی (عضو هیئت علمی دانشگاه صنعتی شریف)

- ❖ دکتر محمدرضا مقدم، معاون محترم وزیر نفت در مهندسی، پژوهش و فناوری
- ❖ دکتر محمد ابراهیم شفیعی، مدیر کل مهندسی، پژوهش و فناوری وزارت نفت
- ❖ دکتر علی وطنی، معاون توسعه و فناوری معاونت علمی و پژوهشی ریاست جمهوری و عضو هیئت علمی دانشگاه تهران
- ❖ دکتر غلامرضا منوچهری، معاون محترم توسعه شرکت ملی نفت ایران و مشاور محترم وزیر نفت
- ❖ دکتر مینو فرشچی، معاون محیط زیست دریایی سازمان محیط زیست
- ❖ دکتر سعید مظاهری، عضو هیئت علمی پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی
- ❖ دکتر اکبر شعبانی کیا، معاون فنی و اجرایی سازمان انرژی های نو ایران
- ❖ دکتر محمدرضا بهاری، معاون عملیات شرکت مهندسی و ساخت تاسیسات دریایی و عضو هیئت علمی دانشگاه تهران
- ❖ دکتر محمد علی حسن زاده محمدی، مدیر کل مرکز بررسی ها و مطالعات راهبردی سازمان بنادر و دریانوردی
- ❖ دکتر ناصر حاجی زاده ذاکر، رئیس پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی و عضو هیئت علمی دانشگاه تهران
- ❖ دکتر علی اصغر گلشنی، شرکت بهین طرح آپادانا
- ❖ دکتر علی خاکساری، عضو هیئت علمی دانشگاه علامه طباطبائی
- ❖ مهندس بهزاد (محمد) سیف الهی، شرکت پارسام گستر دریا
- ❖ دکتر حمید رضا کاتوزیان، رئیس پژوهشگاه صنعت نفت
- ❖ دکتر اکبر نعمت الهی، مدیر کل محترم روابط عمومی وزارت نفت
- ❖ دکتر سید باقر مرتضوی، مدیر کل محترم ایمنی، بهداشت و محیط زیست وزارت نفت
- ❖ مهندس سیاوش درفشی، مدیر محترم ایمنی، بهداشت و محیط زیست شرکت نفت
- ❖ دکتر علی اکبر ماهرخ زاده، مدیر محترم امور حقوقی شرکت نفت
- ❖ مهندس حیدر بهمنی، مدیر عامل شرکت ملی حفاری ایران
- ❖ مهندس سید ناصر سجادی، مدیر عامل شرکت پخش فرآورده های نفتی
- ❖ مهندس مهدی یوسفی، مدیر عامل محترم منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس
- ❖ دکتر امیر محمودزاده، رئیس پژوهشگاه شاخص پژوه
- ❖ مهندس سعید حافظی، مدیر عامل محترم شرکت نفت فلات قاره ایران
- ❖ مهندس علی اکبر شعبان پور، مدیر عامل شرکت نفت و گاز پارس
- ❖ مهندس محمدرضا حیم دهقانی، مدیر عامل شرکت صدرا
- ❖ دکتر محمد دقیق، شرکت نفت و گاز پارس
- ❖ دکتر محمد کسانیان، عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی (واحد علوم و تحقیقات)، شرکت رزموند
- ❖ دکتر علینور جوادی، عضو هیئت علمی دانشگاه تهران
- ❖ دکتر عبدالنبی هاشمی، رئیس دانشگاه صنعت نفت
- ❖ دکتر محمود صفارزاده، عضو هیئت علمی دانشگاه تربیت مدرس



- ❖ دکتر پرویز باورصا، عضو هیئت علمی دانشگاه خلیج فارس
- ❖ دکتر علی اکبر صفایی، مدیر عامل شرکت ملی نفتکش ایران
- ❖ دکتر بهاره کامران زاد، عضو هیئت علمی پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی
- ❖ دکتر محمدرضا خدمتی، عضو هیئت علمی دانشگاه امیرکبیر
- ❖ دکتر حسن قاسمی، عضو هیئت علمی دانشگاه امیرکبیر
- ❖ دکتر حمید زراعتگر، عضو هیئت علمی دانشگاه امیرکبیر
- ❖ دکتر مهدی شفیعی فر، عضو هیئت علمی دانشگاه تربیت مدرس
- ❖ دکتر محمدرضا تابش پور، عضو هیئت علمی دانشگاه صنعتی شریف
- ❖ دکتر محمدجواد کتابداری، عضو هیئت علمی دانشگاه امیرکبیر
- ❖ دکتر علی اکبر آقاچوکچک، عضو هیئت علمی دانشگاه تربیت مدرس
- ❖ دکتر مصطفی زین الدینی، عضو هیئت علمی دانشگاه خواجه نصیر الدین طوسی
- ❖ دکتر مسعود صدری نسب، عضو هیئت علمی دانشگاه تهران
- ❖ دکتر امیرحسین جاوید، رئیس و عضو هیئت علمی دانشکده علوم و فنون دریایی واحد علوم و تحقیقات
- ❖ دکتر رضا جواهردشتی، مشاور عالی پژوهشگاه شاخص پژوه
- ❖ دکتر خدایار جوادی، عضو هیئت علمی دانشگاه صنعتی شریف

## هیأت داوران



- ❖ دکتر علی اکبر آقاچوکچک، دانشگاه تربیت مدرس
- ❖ دکتر عباس زارع نژاد اشکنری، دانشگاه علوم دریایی امام خمینی (ره)
- ❖ دکتر ابوطالب مطلبی و رکانی، دانشگاه علوم دریایی امام خمینی (ره)
- ❖ دکتر عباس دشتی منش، دانشگاه خلیج فارس
- ❖ دکتر امین قنادی اصل، دانشگاه محقق اردبیلی
- ❖ دکتر علی اصغر گلشنی، مهندسین مشاور بهین طرح آپادانا
- ❖ دکتر حسن اکبری، دانشگاه تربیت مدرس
- ❖ دکتر اکبر رشیدی، دانشگاه تربیت مدرس
- ❖ دکتر علی خاکساری، دانشگاه علامه طباطبائی
- ❖ مهندس علی اکبر ادیب، شرکت ملی نفت ایران
- ❖ دکتر علی مهدی نیا، پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی
- ❖ دکتر علی وطنی، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری
- ❖ دکتر احمد مباشر امینی
- ❖ دکتر امیر عباس رضائی، وزارت نفت

# گزارش جامع هجدهمین همایش صنایع دریایی

و نمایندگان بین‌المللی صنایع دریایی دریانوردی

۲۷ الی ۳۰ مهرماه ۱۳۹۵، جزیره کیش

## هیأت داوران



- ❖ دکتر کیومرث روحانی قادیکلایی، پژوهشگر اکولوژی خلیج فارس و دریای عمان
- ❖ دکتر اکبر شعبانی کیا، سازمان انرژی های نو
- ❖ مهندس بهزاد (محمد) سیف الهی، دانشگاه جهانی دریانوردی
- ❖ دکتر محمد دقیق، شرکت نفت و گاز پارس
- ❖ مهندس ابوزر دانش پژوه، شرکت نفت و گاز پارس
- ❖ دکتر پدram عدالت، دانشگاه صنعت نفت
- ❖ دکتر احسان یاری، دانشگاه صنعتی مالک اشتر
- ❖ مهندس اسماعیل شفیق زاده، دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار
- ❖ دکتر محمود پسندیده فرد، دانشگاه فردوسی مشهد
- ❖ دکتر جلیل فریدونی، دانشگاه صنعتی مالک اشتر
- ❖ مهندس فرید شعبانی
- ❖ مهندس حسن رضا صفری، موسسه رده بندی ایرانیان
- ❖ دکتر سجاد حاجی زاده، دانشگاه خلیج فارس
- ❖ دکتر مهری سید هشترودی، پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی
- ❖ دکتر حسن قاسمی، دانشگاه صنعتی امیرکبیر
- ❖ دکتر حبیب حکیم زاده، دانشگاه صنعتی سهند
- ❖ دکتر همایون یوسفی، دانشگاه علوم و فنون دریایی
- ❖ دکتر حمید رضائی
- ❖ دکتر حمید زراعتگر، دانشگاه صنعتی امیرکبیر
- ❖ دکتر حمید احمدی، دانشگاه تبریز
- ❖ دکتر ایران برایی، اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر
- ❖ مهندس جمال سرشتی، شرکت نفت فلات قاره
- ❖ دکتر بهاره کامران زاده، پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی
- ❖ دکتر کریم اکبری وکیل آبادی، دانشگاه دریایی امام خمینی نوشهر
- ❖ دکتر کسری پور کرمانی، دانشگاه علوم و فنون دریایی
- ❖ دکتر محمدجواد کتابداری، دانشگاه صنعتی امیرکبیر
- ❖ دکتر کیوان صادقی، مرکز آموزش عالی فنی مهندسی بوئین الزهرا
- ❖ دکتر محمدرضا خدمتی، دانشگاه صنعتی امیرکبیر
- ❖ دکتر خسرو آئین جمشید، پژوهشگر میگو
- ❖ دکتر خسرو مشتقریخواه، مدیر عامل شرکت دریا ایمن هرمز



## هیأت داوران



- ❖ دکتر شیمیا مدنی، پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی
- ❖ دکتر مجید الیاسی، دانشگاه صنعتی نوشیروان بابل
- ❖ دکتر مجید سهراب پور، دانشگاه واترلو
- ❖ دکتر مریم راه بانی، دانشگاه هرمزگان
- ❖ دکتر مسعود صدری نسب، دانشگاه تهران
- ❖ دکتر مسعود ترابی آزاد، دانشگاه آزاد اسلامی - واحد تهران شمال
- ❖ دکتر محمدرضا بهاری، شرکت مهندسی و ساخت تاسیسات دریایی - دانشگاه تهران
- ❖ مهندس مهدی اسماعیلی، دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار
- ❖ دکتر مهدی خدایی، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی
- ❖ دکتر مهدی محمد مهدیزاده، دانشگاه هرمزگان
- ❖ دکتر محمد گندم کار، دانشگاه صنعتی مالک اشتر
- ❖ دکتر احمد رضا مصطفی قره باغی، دانشگاه صنعتی سهند
- ❖ دکتر محمدعلی حسن زاده، سازمان بنادر و دریانوردی
- ❖ دکتر میر مصدق جمالی، دانشگاه صنعتی شریف
- ❖ مهندس محمد خواجه نژاد، شرکت صدرا
- ❖ دکتر محمدحسین دیبائی بناب، دانشگاه آزاد اسلامی واحد شاهرود
- ❖ مهندس عبدالحسین محمد رحیمی
- ❖ دکتر محمد رضا باقری، سازمان صنایع دریایی
- ❖ دکتر محسن کریمان خراسانی
- ❖ دکتر علیرضا مجتهدی، دانشگاه تبریز
- ❖ دکتر حسین مروتی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال
- ❖ دکتر مژگان امتیازجو، دانشکده علوم و فنون دریایی
- ❖ مهندس محمدرضا زارعی، دانشگاه صنعتی امیرکبیر - چابهار
- ❖ دکتر محمود سالاری، دانشگاه جامع امام حسین (ع)
- ❖ دکتر مصباح سایبانی، دانشگاه صنعتی امیرکبیر
- ❖ دکتر محمد کساییان، شرکت رزموند
- ❖ دکتر نبرد حبیبی، دانشگاه کردستان
- ❖ دکتر ناصر حاجی زاده ناکر، پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی
- ❖ دکتر نرگس امراللهی بیوکی، دانشگاه هرمزگان
- ❖ مهندس محمد رضا نگهداری

# گزارش جامع هجدهمین همایش صنایع دریایی

و نمایندگانه بین‌المللی صنایع دریایی دریانوردی

۲۷ الی ۳۰ مهرماه ۱۳۹۵، جزیره کیش

## هیأت داوران



- ❖ دکتر امیر حسین نیک سرشت، دانشگاه صنعتی شیراز
- ❖ دکتر پرویز باورصاه، دانشگاه خلیج فارس
- ❖ دکتر عبدالرحیم طاهری، دانشگاه صنعت نفت
- ❖ دکتر رضا شمس، استاد دانشگاه
- ❖ دکتر صابر وطن پرست، دانشگاه آزاد اسلامی واحد بابل
- ❖ دکتر صادق صادق زاده، دانشگاه علم و صنعت
- ❖ دکتر سعید کاظمی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات
- ❖ دکتر علیرضا صفاهیه، دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر
- ❖ دکتر امید رحمانی، دانشگاه زنجان
- ❖ دکتر محمود صفارزاده، دانشگاه تربیت مدرس
- ❖ دکتر سیدعباس حق شناس، مؤسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران
- ❖ دکتر حسن صیادی، دانشگاه صنعتی شریف
- ❖ دکتر حسن شادمان، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران
- ❖ دکتر مهدی شفیع فر، دانشگاه تربیت مدرس
- ❖ دکتر محمد شاه قلی، دانشگاه علوم پزشکی تهران
- ❖ دکتر احمد شانه ساززاده، اصفهان
- ❖ دکتر مریم سیوف جهرمی، دانشگاه هرمزگان
- ❖ دکتر محمدرضا تابش پور، دانشگاه صنعتی شریف
- ❖ دکتر مسلم اکبری وکیل آبادی، دانشگاه شهید بهشتی تهران
- ❖ دکتر مهدی یوسفی فرد، دانشگاه صنعتی نوشیروان بابل
- ❖ دکتر مصطفی زین الدینی، دانشگاه خواجه نصیر الدین طوسی
- ❖ دکتر مجید کریمی راه، مؤسسه تحقیقاتی MARINTEK نروژ
- ❖ دکتر مهران یاسمی، مؤسسه آموزش عالی علمی کاربردی جهاد کشاورزی
- ❖ دکتر مهرناز فرزین گهر، دانشگاه هرمزگان



## کمیته اجرایی نمایشگاه



دبیر نمایشگاه: پیمان مسعودزاده

مدیر اجرایی نمایشگاه: مجید ایزدخواه

- ❖ محمد ایزدخواه، شرکت کار آفرینان توسعه پویا
- ❖ آیت صفایی، شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش
- ❖ غلامعلی رسولی، شرکت کار آفرینان توسعه پویا
- ❖ علیرضا راستگو، شرکت کار آفرینان توسعه پویا
- ❖ آلاله ارض پیمان، شرکت کار آفرینان توسعه پویا
- ❖ محمدجواد کوهکن، شرکت کار آفرینان توسعه پویا
- ❖ روح اله مختارزاده، شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش
- ❖ عزیز اله فرضی پور، شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش
- ❖ سید عبدالرحمن شریعتی، شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش
- ❖ ابراهیم عاشوری، شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش
- ❖ بهروز بالاچ زاده، شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش
- ❖ عباس علیزاده، شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش
- ❖ طیب آکثیف، شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش
- ❖ سیده فرشته نیکوور، شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش
- ❖ سمیه جوهر، شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش
- ❖ فاطمه اسکندری، شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش
- ❖ مریم علی سرلک، شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش

## فهرست:



### ۱ هجدهمین همایش صنایع دریایی

- تاریخچه برگزاری همایش ۳/
- افتتاحیه همایش/۴
- میزگرد تخصصی «چالش‌ها و فرصت‌های پیش روی صنایع دریایی کشور در برنامه ششم توسعه»/۱۷
- نشست کمیته‌های تخصصی انجمن مهندسی دریایی ایران در همایش ۱۸/
- کارگاه‌های آموزشی/۲۶
- اختتامیه هجدهمین همایش صنایع دریایی / ۳۱
- اسامی برگزیدگان هجدهمین همایش صنایع دریایی/۳۶
- گزارش تصویری هجدهمین همایش صنایع دریایی/۳۸
- گزارش تصویری باز دیدها و گشت دریایی هجدهمین همایش صنایع دریایی / ۴۳

### ۲ قطعنامه و نظرسنجی هجدهمین همایش صنایع دریایی

- متن قطعنامه هجدهمین همایش صنایع دریایی/۴۷
- نتایج نظرسنجی هجدهمین همایش صنایع دریایی/۵۰

### ۳ نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی و دریانوردی

- درباره نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی و دریانوردی / ۵۳
- گزارش تصویری از نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی و دریانوردی/۵۷
- گزارش تصویری از نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی و دریانوردی / ۶۷
- گزارش تصویری باز دیدها و گشت دریایی هجدهمین همایش صنایع دریایی/۵۹
- نتایج نظرسنجی نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی و دریانوردی/۶۳

## هجدهمین همایش صنایع دریایی

- ✦ تاریخچه برگزاری همایش
- ✦ افتتاحیه همایش
- ✦ بخشی از سخنان دبیر شورای عالی امنیت ملی
- ✦ بخشی از سخنان مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش
- ✦ بخشی از سخنان رئیس سازمان بندر و دریانوردی
- ✦ بخشی از سخنان دبیر همایش
- ✦ بخشی از سخنان دبیر نمایشگاه
- ✦ بخشی از سخنان مدیر نمایشگاه EUROPORT
- ✦ میزگرد تخصصی «چالش ها و فرصت های پیش روی صنایع دریایی کشور در برنامه ششم توسعه»
- ✦ نشست کمیته های تخصصی انجمن مهندسی دریایی ایران در همایش
- ✦ کارگاههای آموزشی
- ✦ اختتامیه هجدهمین همایش صنایع دریایی
- ✦ اسامی برگزیدگان هجدهمین همایش صنایع دریایی
- ✦ گزارش تصویری هجدهمین همایش صنایع دریایی







## تاریخچه برگزاری همایش



### همایش‌های صنایع دریایی از سال ۱۳۷۸ آغاز گردیده و به ترتیب ذیل در سال‌های بعد استمرار یافته است

ردیف	شماره همایش	تاریخ برگزاری	سال برگزاری	شهر	مکان
۱	اول	۲۶ و ۲۷ اردیبهشت ماه	۱۳۷۸	تهران	مرکز همایش‌های بین‌المللی صدا و سیما
۲	دوم	۱۲ و ۱۳ آدی ماه	۱۳۷۹	تهران	مجموعه فرهنگی وزارت کار
۳	سوم	۲۳ و ۲۴ دیماه	۱۳۸۰	تهران	مجموعه فرهنگی وزارت کار
۴	چهارم	۷ و ۸ بهمن ماه	۱۳۸۱	تهران	مجموعه فرهنگی وزارت کار
۵	پنجم	۲۰ تا ۲۴ آذرماه	۱۳۸۲	جزیره کیش	مرکز همایش‌های بین‌المللی کیش
۶	ششم	۶ تا ۸ بهمن ماه	۱۳۸۳	بندرعباس	اداره بندر شهید رجایی - شرکت ایزوایکو
۷	هفتم	۴ و ۵ بهمن ماه	۱۳۸۴	تهران	مجموعه فرهنگی وزارت کار
۸	هشتم	۹ تا ۱۱ آبان ماه	۱۳۸۵	بوشهر	مجمع فرهنگی و هنری ارشاد
۹	نهم	۱ تا ۳ آبان ماه	۱۳۸۶	نورمازندران	صلاح الدین کلا
۱۰	دهم	۷ تا ۹ آبان ماه	۱۳۸۷	آبادان - خرمشهر	دانشگاه صنعت نفت
۱۱	یازدهم	۱۹ و ۲۰ آبان ماه	۱۳۸۸	جزیره کیش	مرکز همایش‌های بین‌المللی کیش
۱۲	دوازدهم	۲۷ تا ۲۹ مهرماه	۱۳۸۹	زیبا کنار گیلان	مجموعه آموزشی و رفاهی صدا و سیما
۱۳	سیزدهم	۱۷ و ۱۸ آبان ماه	۱۳۹۰	جزیره کیش	مرکز همایش‌های بین‌المللی کیش
۱۴	چهاردهم	۶ و ۷ دی ماه	۱۳۹۱	تهران	سالن اجلاس سران
۱۵	پانزدهم	۷ تا ۱۰ آبان ماه	۱۳۹۲	جزیره کیش	مرکز همایش‌های بین‌المللی کیش
۱۶	شانزدهم	۱۱ تا ۱۴ آذرماه	۱۳۹۳	بندرعباس	تالار شهید آوینی
۱۷	هفدهم	۱ تا ۴ دی ماه	۱۳۹۴	جزیره کیش	مرکز همایش‌های بین‌المللی کیش
۱۸	هجدهم	۲۷ تا ۳۰ مهرماه	۱۳۹۵	جزیره کیش	مرکز همایش‌های بین‌المللی کیش



## افتتاحیه هجدهمین همایش صنایع دریایی

هجدهمین همایش صنایع دریایی بیست و هفتم مهرماه سال یکهزار و سیصد ونود و پنج شمسی در مرکز همایش های بین المللی کیش و با حضور مسئولین بلندپایه کشوری و لشکری با تلاوت آیاتی چند از کلام الله مجید و اجرای سرود ملی جمهوری اسلامی ایران افتتاح شد. این مراسم با حضور دبیر شورای عالی امنیت ملی، فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش، مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی، نمایندگان مجلس شورای اسلامی، مدیران ارگان های دریایی کشور و هیات بلند پایه کشتی سازی از کشورهای هلند، روسیه، کره جنوبی، و نیز بیش از ۱۰۰۰ نفر از کارشناسان، متخصصان دریایی، اساتید، و دانشجویان دانشگاه های مختلف و صنعتگران برگزار شد.

در این مراسم دبیر شورای عالی امنیت ملی، مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش، مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی، دبیر همایش صنایع دریایی، دبیر نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی به ایراد سخنرانی پرداختند که در ادامه مختصری از محور های اصلی سخنرانی این بزرگواران را می خوانید.

## بخشی از سخنان دبیر شورای عالی امنیت ملی بهره‌مندی توسعه محور از ظرفیت‌های گسترده دریا، ضرورتی اجتناب‌ناپذیر در حوزه تامین امنیت، شکوفایی اقتصادی و تعالی علمی است

نماینده مقام معظم رهبری و دبیر شورای عالی امنیت ملی در سخنرانی آیین افتتاحیه هجدهمین همایش صنایع دریایی با اشاره به اهمیت راهبردی کریدورهای آبی و موقعیت ویژه ژئوپلیتیکی کشورمان در دسترسی به آب‌های آزاد و قرار گرفتن در کانون انرژی جهان گفت: ارزیابی مولفه‌های موازنه قدرت نشان می‌دهد که امروز تهدیدات ترکیبی دریاپایه در بخش‌های نظامی، اقتصادی و توسعه‌ای منافع حیاتی جمهوری اسلامی ایران را هدف گرفته است.



دریابان شمخانی با بیان اینکه سازمان‌ها و نهادهای اقتصادی باید در شرایط پسا برجام استفاده بیشتری از ظرفیت‌های گسترده دریا داشته باشند خاطر نشان کرد؛ منابع دریا این فرصت را به اقتصاد ملی می‌دهد تا با وجود محدودیت منابع و کم‌یابی آن در زمین، تولید کالاهای سرمایه‌ای و مصرفی افزایش یافته و از این مسیر ایجاد اشتغال و تولید ثروت شود.

## هر نهاد، سازمان و دستگاهی که به کشور و مردم نفع بیشتری برساند در اقتصاد مقاومتی پیشگام است

نماینده مقام معظم رهبری گفت؛ منافع دریا برای همه است و از امکانات و فرصت‌های آن در عرصه‌های علمی، اقتصادی، تجاری، دفاعی بایستی استفاده شود و هر نهاد، سازمان و دستگاهی که در این زمینه پیشگام

# گزارش جامع هجدهمین همایش صنایع دریایی

۱۲۷ الی ۳۰ مهرماه ۱۳۹۵، جزیره کیش

باشد و به کشور و مردم نفع بیشتری برساند در اقتصاد مقاومتی پیشگام است.

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام تصریح کرد پرداختن حقیقی به توسعه همه جانبه دریا محور، موجب برون رفت جامعه ما از وضعیت دشوار فعلی می گردد تاکید کرد؛ آبادانی سواحل جنوبی و توسعه آن ها به تنهایی پاسخگوی بسیاری از تهدیدات و تضمین کننده منافع و امنیت ملی خواهد بود.

دبیر شورای عالی امنیت ملی کشورمان با اشاره به سبک بومی ایجاد شده در صنایع دریایی بخش دفاع که موجب شکل گیری قدرت منحصر بفرد دریایی برای جمهوری اسلامی ایران شده است، اظهار داشت: پیوند هدفمند میان نیروهای مسلح و مجموعه توان علمی، صنعتی و دانشگاهی در بخشهای دولتی و خصوصی امکان بهره گیری از مسیرهای میانبر برای پشتیبانی از راهبردهای دریایی کشور را فراهم می نماید.

شمخانی افزود؛ جای تاسف دارد که در برخی سواحل ما وضعیت معیشتی مردم دچار مشکل است و این به معنای عدم بهره گیری مناسب از فرصت ها و هدر رفتن ثروت ملی است.

وی با اشاره به اینکه پرداختن حقیقی به توسعه همه جانبه دریا محور، موجب برون رفت جامعه ما از وضعیت دشوار فعلی می گردد تاکید کرد؛ آبادانی سواحل جنوبی و توسعه آن ها به تنهایی پاسخگوی بسیاری از تهدیدات و تضمین کننده منافع و امنیت ملی خواهد بود.

دریابان شمخانی با یادآوری قدرت و دستاوردهای نیروهای دریایی ارتش و سپاه پاسداران در دفاع از مرزهای آبی کشور از ساحل تا آب های آزاد بین المللی تاکید کرد؛ حضور نظامی ایران در خلیج فارس موجب تامین و تضمین امنیت و ایجاد زمینه های گسترش تجارت و تردد ایمن نفتکش ها شده است.





## بخشی از سخنان مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، هجدهمین همایش و نمایشگاه صنایع دریایی را جایگاه مناسبی برای ارائه دستاوردهای این عرصه خواند و گفت: صنعت دریا سازی در ایران فراتر از کشتی سازی است. قطعاً مهم ترین بخش این صنعت که می تواند در جنوب کشور هم مؤثر باشد، دریانوردی و فعالیت های دریایی باشد.

علی اصغر مونسان با بیان اینکه کشور پهناور ایران با مرزهای طولانی آبی به لحاظ برخورداری از منابع عظیم دریایی یکی از کشورهای مستعد دنیاست، افزود: با این وجود علیرغم پیشرفت های چشمگیری که در سال های بعد از انقلاب در حوزه بهره برداری از دریا و توسعه صنایع مرتبط شده است لیکن به نظر می رسد قابلیت ها و استعداد های کشور به ویژه در حوزه اقتصاد دریایی بسیار بیش از دستاوردهای حاصله بوده و هنوز کشور ایران به مقام و جایگاه اصلی خود در سهم جهانی اش از منابع دریایی نرسیده است.

وی تعامل با سایر کشورها و همکاری بین المللی را دستاورد این همایش خواند و گفت: همایش صنایع دریایی این موقعیت را ایجاد می کند که با شرکت ها و صنایع بین المللی علاوه بر آشنایی با یکدیگر به تعامل مناسب بپردازند تا ضمن بهره برداری از شرایط موجود همکاری های مشترک را آغاز کنند.

مونسان ضمن اشاره به اینکه وقتی صحبت از صنایع دریایی می شود تصور عامه به روی ساخت کشتی متمرکز می شود، یاد آور شد: صنعت دریایی فراتر از کشتی سازی است. مهم ترین بخش این صنعت که

# گزارش جامع هجدهمین همایش صنایع دریایی

۲۷ الی ۳۰ مهرماه ۱۳۹۵، جزیره کیش

می تواند در توسعه سواحل جنوب کشور هم بسیار مؤثر باشد دریانوردی و حمل و نقل دریایی است. حوزه های دیگری نیز مانند شیلات و ماهیگیری، تجارت دریایی، صنایع تولید سازه های دریایی، گردشگری و بسیاری از فرایندهای توسعه سواحل جزو صنایع دریایی بوده و در پیشرفت مناطق ساحلی مؤثر هستند.

وی اظهار داشت: باید در نظر داشت که اگر منطقه ای از نظر جمعیتی توسعه یافته باشد، صنایع مختلف هم در کنار آن شکل می گیرند و شکل گیری مراکز و شهرک های صنعتی هم در یک منطقه، موجب توسعه و افزایش تمرکز جمعیتی در آن خواهد شد. با این نگاه توسعه سواحل در جنوب کشور مستلزم تقویت بنیه این مناطق از لحاظ نیروی انسانی مجرب و متخصص و سرمایه گذاری همزمان بر روی توسعه صنعت دریایی است.

علی اصغر مونسان در خصوص رفع مشکلات مالی در صنایع دریایی کشور گفت: به نظر می رسد می توان با راه اندازی بانک تخصصی در حوزه صنعت دریایی تأمین منابع مالی پروژه های این صنایع را پشتیبانی کرده و با توجه به بازده بالای سرمایه گذاری ها در این زمینه، بدون اتکا به دولت و با مشارکت سرمایه بخش خصوصی و بانک های خارجی این موسسات مالی را ایجاد کرد. وی ضمن اشاره به برگزاری همزمان نمایشگاه صنایع دریایی در کیش گفت: این نمایشگاه همان خود باوری، ابتکار و تخصص دریایی ایران است. برگزاری این نمایشگاه ها این فرصت را برای متخصصین ایجاد می کند تا با فعالیت ها و اقدامات همکاران خود در سایر شرکت و موسسات و همچنین نهادهای دولتی و خصوصی و صنایع بین المللی دریایی از کشورهای مختلف آشنا شده و با آنان به تبادل نظر پردازند و بتوانند ضمن بهره مندی از توان علمی همدیگر، در جهت اعتلای هرچه بیشتر این صنعت همکاری های مشترک را نیز آغاز نمایند.

مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش در پایان از زحمات و تلاش دست اندرکاران برگزاری هجدهمین همایش و نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی که با تأسی از رهنمودهای رهبر معظم انقلاب در سال "اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل"، گام های مؤثری در جهت رشد و توسعه هرچه بیشتر صنایع دریایی و دریانوردی برداشته اند، تقدیر و تشکر کرد.





## بخشی از سخنان مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی سهیم در آمد بخش دریایی در همه حوزه‌های مرتبط در کشور ۱۶ تا ۱۷ میلیارد دلار و ۴.۱ درصد GDP کشور است

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در مراسم افتتاحیه هجدهمین نمایشگاه و همایش صنایع دریایی و دریانوردی در جزیره کیش گفت: دریا به عنوان محور اصلی برنامه ششم مورد تاکید است که امیدواریم نمایندگان مجلس در برنامه ششم به موضوع توسعه دریامحور توجه و عنایت کافی داشته باشند و در تدوین قانون برنامه ششم توسعه دریا محور در دستور کار باشد.

محمد سعیدنژاد گفت: بعد از قانون برنامه ششم هم باید به تدوین قانون جامع دائمی در حوزه دریا توجه کرد؛ در منطقه مکران که از عقب ماندگی مضاعفی برخوردار است و موقعیت استراتژیکی دارد تهیه و تنظیم و تدوین راهکارهای مرتبط در قالب قانونی جامع ضروری به نظر می‌رسد.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: باید امکانات توسعه دریامحور فراهم شود و آنچه در حوزه صنایع دریایی داریم به سند رسمی در کشور تبدیل شود. در حال حاضر با عبور از گردنه ظالمانه تحریم در حوزه دریا با کمترین محدودیت مواجه هستیم، همه محدودیت‌های ما در بخش دریا از بین رفته است.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: براساس آخرین آمار سهم درآمد بخش دریایی اعم از حوزه‌های نفت، گاز، حمل و نقل، بنادر، شیلات و غیره ۱۶ تا ۱۷ میلیارد دلار و ۴.۱ درصد از GDP کشور است و باید در نگاهی





همه جانبه نگاه عمومی در زمینه دریایی و حوزه‌های مختلف به صورت متوازن فراهم شود. معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: در توسعه دریامحور و تقویت بخش دریایی، توسعه دانشگاه‌های دریایی نیز ضروری است، گام‌هایی در این زمینه برداشته شده است اما کافی نیست و باید متخصصان حوزه دریایی با همکاری متولیان این صنعت در دانشگاه‌های ما تربیت شوند. او به توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه صنایع دریایی اشاره کرد و گفت: برای تقویت شرکت‌های دانش‌بنیان لازم است تلاش‌های افزون داشته باشیم. سعید نژاد با اشاره به افتتاح هجدهمین همایش صنایع دریایی و دریانوردی گفت: این همایش با مراسم راه‌اندازی کشتی ایران-کاشان در مجتمع کشتی‌سازی ایزوایکو همزمان شده است که معاون اول رئیس جمهور هم‌اکنون در بندرعباس در این مراسم حضور دارد.

## دبیر همایش صنایع دریایی

### ۳۶۰ مقاله در همایش صنایع دریایی پذیرفته شد

دبیر هجدهمین همایش صنایع دریایی گفت: ۳۶۰ مقاله از مجموع ۵۰۰ مقاله ارائه شده به دبیرخانه، از سوی هیات علمی برای ارائه در این همایش پذیرفته شد. سعید مظاهری افزود: این رویداد در چارچوب برنامه های اصلی انجمن مهندسی دریایی ایران با هدف تاکید بر اهمیت و جایگاه صنایع دریایی در اقتصاد کشور، طرح مسائل و تدوین روشهای ارتقا و توسعه صنایع دریایی، استفاده از فرصتهای پساتحریم، بررسی و نقد مسائل و مشکلات صنایع دریایی و ارائه آخرین دستاوردهای علمی و فناوری در صنایع دریایی برگزار می شود.



وی ارائه آخرین دستاوردهای صنایع دریایی کشور، تعامل و تبادل اطلاعات فناوری، دستیابی به آخرین اطلاعات جهانی در صنایع دریایی و دریانوردی و نیازسنجی این صنعت راهبردی را از دیگر اهداف این همایش برشمرد. سعید مظاهری اقتصاد و مدیریت دریا، طراحی و ساخت شناورهای دریایی، حوزه صنایع نفت و گاز، دریانوردی و حمل و نقل، ایمنی، بهداشت و محیط زیست دریایی، تاسیسات ساحلی و فراساحلی و فناوری های نوین، انرژی های تجدید پذیر دریایی، حوزه سازه های فراساحلی و توجه به سرمایه های انسانی را محورهای اصلی همایش صنایع دریایی اعلام کرد. سعید مظاهری دبیر هجدهمین همایش صنایع دریایی در پایان ضمن تشکر از حضور شرکت کنندگان خارجی در هجدهمین همایش و نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی ابراز امیدواری کرد که این رویداد توانسته باشد بستر مناسبی برای تبادل دانش و انتقال تجربیات و فناوری ایجاد نماید.

## کارگاه مشترک ایران و هلند

دبیر هجدهمین همایش صنایع دریایی به پنل تخصصی نفت و گاز فراساحل، کارگاه مشترک صنایع کشتی سازی و فراساحل ایران و هلند با حضور صنعتگران ایرانی و هلندی در صنعت دریایی نیز اشاره و بیان کرد: این کارگاه با هدف بررسی راهکارهای مشارکت بیشتر در صنعت دریایی دو کشور از نکات مهم این نشست است. وی نشست تخصصی گردشگری دریایی کشور، سمینار فرصتهای توسعه گردشگری دریایی با همکاری انجمن مهندسی دریایی و سازمان منطقه آزاد کیش، سمینار همکاریهای دریایی بین المللی با همکاری معاونت علمی و فناوری ریاست و همچنین میزگرد چالشها و فرصتهای پیش روی صنایع دریایی کشور در برنامه ششم توسعه را از دیگر برنامه های هجدهمین همایش صنایع دریایی برشمرد. وی در مورد انتخاب نفرات برتر این حوزه هم گفت: انتخاب استاد، دانشجو، دانش آموخته برتر در مقطع دکترا و همچنین پایان نامه، کتاب، مقاله ها و صنعت برتر از برنامه های مراسم پایانی همایش است که جایزه "دکتر گل افشانی" به آن تعلق خواهد گرفت. مظاهری افزود: این جایزه در راستای ارج نهادن به محققان عرصه صنایع دریایی و تقویت اجتماع علمی و تشویق دانشجویان حوزه دریایی و با هدف افزایش تحرک و شادابی اجتماعی و شناسایی استعدادهای برتر علمی فرهنگی به منتخبان اهدا می شود. وی ویژگی مهم این دوره از همایش را ثبت نام الکترونیکی و همچنین اطلاع رسانی کارگاه ها به صورت منظم به شرکت کنندگان عنوان کرد و افزود: در این دوره شرکت کنندگان با برنامه ریزی بهتری از کارگاه ها و نشست ها بهره مند خواهند شد وی در خصوص مهمانان حاضر در مراسم افتتاحیه همایش گفت: از مسئولان، مقامات و مدیران عالی رتبه کشوری و لشکری و محلی برای حضور در همایش و سخنرانی دعوت شده است.





## دبیر نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی نمایشگاهی بارویکر دبرون نگر و درون زا

دبیر نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی با اشاره به اینکه برگزاری همزمان همایش صنایع دریایی و نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی یکی از بزرگترین رویدادهای صنایع دریایی در خاورمیانه را رقم زده است گفت: هجدهمین نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی، IRANIMEX 2016 از نظر شرکت کنندگان به خصوص شرکت کنندگان خارجی و از نظر مترای بزرگترین نمایشگاه دریایی است.

پیمان مسعود زاده افزود: در این نمایشگاه که در فضایی بالغ بر ۲۱ هزار متر در مرکز نمایشگاه های بین المللی جزیره کیش برگزار می شود بیش از ۲۶۰ شرکت داخلی و ۱۱۰ شرکت خارجی از ۲۶ کشور دنیا مانند هلند، چین، آلمان، کرواسی، اسپانیا، ترکیه، امارات، ایتالیا، سنگاپور، نروژ، ژاپن، روسیه، پرتغال، سوئد، یونان، اکراین، آذربایجان شرکت کرده اند.

مسعود زاده با اشاره به اهداف عمده برپایی نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی کیش افزود: هدف از برگزاری این نمایشگاه توسعه تجارت صنعت دریایی در همه زمینه های کشتیرانی، طراحی، کشتی سازی، سیلات، محیط زیست همچنین آشنایی و اطلاع رسانی عمومی و فرهنگ سازی در حوزه دریا است.

به گفته مسعود زاده: در حوزه فرهنگ سازی، بازدید بیش از ۲۶۰ دانشجوی رشته های دریایی و دریانوردی از این نمایشگاه و شرکت آن ها در همایش، هماهنگی بازدید دانش آموزان کیش از نمایشگاه و آشنایی با صنعت دریایی، وجود غرفه بومیان کیش و ارائه صنایع دستی با وجود اینکه ۲۵ درصد شرکت ها خارجی هستند با هدف ترویج صنایع دستی از برنامه هایی است که در این نمایشگاه در نظر گرفته شده است.

دبیر هجدهمین نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی کیش از ترسیم بزرگترین نقاشی دریایی ایران در این نمایشگاه خبر داد و گفت: گشت دریایی و بازدید از پرورش ماهی در قفس، بازدید عمومی از شناورهای تولید داخل مانند ناوشکن جماران، ناوچه هندیجان، شناور صبا با قابلیت حمل هلی کوپتر و شناور مسافر بری کلاس

# گزارش جامع هجدهمین همایش صنایع دریایی

۱۲۷ الی ۳۰ مهرماه ۱۳۹۵، جزیره کیش

ذوالفقار و برگزاری مسابقه شناورهای دریایی از دیگر برنامه های جنبی این نمایشگاه است. وی نشست بانک های داخلی و خارجی با هدف تسهیل در تامین مالی حوزه صنایع دریایی به همت صندوق توسعه صنایع دریایی را از برنامه های ویژه این نمایشگاه دانست و افزود: ما معتقدیم که این همکاری شاه بیت و شاه کلید توسعه صنعت دریایی است.

دبیر هجدهمین نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی کیش: شعار نمایشگاه را «رویگرد برون نگر و درون زا» عنوان کرد و افزود: نگاه ما نگاه برون نگر و درون زا با هدف استفاده از فرصت های پس از تحریم ها و توسعه صنعت دریایی داخلی با اتکاء بر توانمندی های داخلی است و هر گونه همکاری با کشورهای خارجی که سبب رسوب تکنولوژی و توسعه صنعت داخلی باشد.

## بخشی از سخنان مدیر نمایشگاه EUROPORT

مدیر نمایشگاه یوروپورت هجدهمین همایش و نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی را فرصت مناسبی برای ارائه دستاوردهای شرکت های خارجی فعال در این عرصه خواند و گفت: از این که کشور ایران و برگزارکنندگان این نمایشگاه فرصتی را برای حضور یوروپورت و شرکت های خارجی در هجدهمین نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی فراهم نمودند سپاسگذارم و امیدوارم در نوزدهمین نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی ایران به بهترین شکل حضور داشته باشیم.

ریموند سیلیاکاس مدیر نمایشگاه یوروپورت همچنین جزیره کیش را بسیار زیبا و مکانی مناسب برای برگزاری چنین رویداد مهمی در عرصه دریانوردی دانست.



## میزگرد "چالش ها و فرصت های پیش روی صنایع دریایی کشور در برنامه ششم توسعه"

میزگرد چالش ها و فرصت های پیش روی صنایع دریایی کشور در برنامه ششم توسعه با حضور امیر دریادار رستگاری، مهندس رحمانی (مدیرعامل شرکت تاسیسات دریایی ایران)، مهندس دهقانی (مدیرعامل شرکت صنعتی دریایی ایران-صدرا) دکتر مظاهری (دبیر هجدهمین همایش صنایع دریایی ایران)، دکتر فرشچی (معاون امور دریایی سازمان حفاظت محیط زیست)، مهندس مقدسی (نماینده مجلس شورای اسلامی و عضو ناظر شورای عالی صنایع دریایی)، مهندس نبی پور (مدیرعامل شرکت کشتیرانی خیبر) و دکتر حق شناس (مشاور مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی) در هجدهمین همایش صنایع دریایی برگزار گردید.

به منظور بررسی و نحوه رسیدگی به امور مربوط به صنایع دریایی در برنامه ششم توسعه، دبیرخانه همایش اقدام به برگزاری میزگردی تحت عنوان «میزگرد چالش ها و فرصت های پیش روی صنایع دریایی کشور در برنامه ششم توسعه» با حضور مسئولین و متخصصین و صاحب نظران عرصه صنایع دریایی کشور نمود.

هدف از برگزاری این میزگرد تبادل نظرات به منظور بهبود شرایط موجود و آماده سازی زمینه های لازم برای رشد و ارتقاء صنایع دریایی کشور به کمک برنامه ششم توسعه می باشد.

امید است با برگزاری این میزگرد تخصصی، رویکرد مناسبی برای مسئولین کشور به منظور تسهیل شرایط ارتقاء صنایع دریایی کشور محیا شود.



## نشست کمیته‌های تخصصی انجمن مهندسی دریایی ایران در همایش

### جلسه کمیته آموزش و تحقیقات

#### موارد مطرح شده و پیشنهادات:

- برگزاری دوره‌های آموزشی برای دریانوردان در خصوص کنوانسیون‌های بین‌المللی بالاخص کنوانسیون کار
- حمایت و تقویت تجهیزات و امکانات آموزشی هنرستان‌های آموزش و پرورش در حوزه آموزش هنرجویان دریایی توسط ارگان‌های مرتبط دریایی
- پیگیری اجرایی شدن کامل ماده ۹ در خصوص سربازی هنرجویان دریانوردی فارغ التحصیل
- شناسایی و ساماندهی آموزش‌های فنی و حرفه‌ای توسط دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی برای تقویت آن‌ها
- تأکید برای آموزش‌های غیرآکادمیک
- ضرورت پرداختن به آموزش‌های دیگر توسط هنرستان‌ها همچون طراحی، مدل‌سازی و شیه‌سازی در بخش‌های مختلف صنعت دریا
- عدم ارتباط و داشتن اطلاعات از فعالیت آموزشگاه‌های دریایی با انجمن‌های مرتبط برای کمک در رفع مشکلات و معضلات آموزشی
- شناسایی ظرفیت‌ها و کیفیت آموزش مراکز آموزشی برای تأمین نیروی انسانی در حوزه نوابری و مهندسی
- با توجه به وجود نیروهای علاقمند در هنرستان‌ها، دغدغه مشترک هم‌دانشجویان نبود متولی مشخص در حوزه تربیت افسران می‌باشد
- پیشنهاد ایجاد شبکه واحد و یا سایتی برای اعلام نیازهای کارکنان دریایی از طرف شرکت‌ها و ارگان‌های دریایی در راستای کمک به فارغ‌التحصیلان دریایی
- اندیشیدن تدابیری برای ارتقاء دانش و علم نوابری



• در خصوص رفع مشکلات فارغ التحصیلان و اشتغال به کار دانشجویان دریایی آنها پیشنهاد می شود  
انجمن مهندسی دریایی مانند انجمن های دیگر با جمع آوری اطلاعات و شناسایی نیازمندیها در این زمینه همکاری نماید.

## جلسه کمیته دانشجویی

### موارد مطرح شده و پیشنهادات:

- کسری خدمت سربازی و امریه برای دانشجویان فارغ التحصیل رشته های دریایی
- حمایت از پایان نامه ها و پژوهش های دانشجویان مقطع کارشناسی ارشد توسط مراکز ذیربط
- حمایت های مادی و معنوی برای حضور پررنگ دانشجویان در همایش های صنایع دریایی و نمایشگاه های مربوطه
- موضوع سیلابس های درسی در رشته های دریایی و به روز نمودن منابع درسی
- استفاده خارج از حد عرف اساتید از دانشجویان دریایی در انجام مقالات
- حل مشکل کار و اشتغال دانشجویان دریایی به کمک ارگان ها و شرکت های فعال در حوزه دریا
- پیگیری رفع مشکلات موجود در حوزه کار و کارورزی برای دانشجویان افسری و دریانوردی (بورسیه تحصیلی)
- نقش دانشجویان و اهمیت حضور ایشان در مسابقات مختلف و در جشنواره ملی دریا
- عدم امکانات آموزشی کافی در برخی از دانشگاه های دریایی
- انتخاب دبیر برای کمیته
- ایجاد ساز و کاری در انجمن برای پیگیری جدی خواسته های دانشجویان
- اهمیت فعالیت دانشجویان در کمیته دانشجویی انجمن برای مدیریت آینده ی کشور در حوزه دریا
- ارائه راهکارهای جدید برای افزایش کمی و کیفی فعالیت های کمیته





## جلسه کمیته خودکفایی تأمین تجهیزات، مواد و خدمات فنی مهندسی

### موارد مطرح شده در جلسه :

- کامل تر کردن کتاب اطلس تجهیزات دریایی با توافق سازمان صنایع دریایی و گرفتن وندورلیست سازمان صنایع دریایی
- با توجه به کم بودن سفارشات ساخت تجهیزات در داخل و مقرون به صرفه نبودن آن، باید با حمایت های لازم، نگاه ها به سمت صادرات باشد.
- ساخت تجهیزات داخل هم نیاز به تعداد سفارشات زیاد دارد و هم نیاز به حمایت های لازم از سوی دولت بصورت پرداخت تسهیلات با شرایط ویژه و بارانه دارد.
- نبود انسجام لازم در بخش غیرنظامی برای سفارش ساخت تجهیزات به داخل، باعث سفارش به خارج توسط متقاضیان گردیده است
- عدم قبول تأییدیه ها و گواهینامه ها یکدیگر توسط دو مؤسسه رده بندی داخلی یکی از مشکلات موجود در بحث قطعات و تجهیزات ساخت داخل
- پیشنهاد ایجاد هایپر مارکت دریایی در چند نقطه مهم ساحلی کشور (مانند بندرعباس، بوشهر و ...)
- نبود وندورلیست واحد و فراگیر در صنعت دریایی کشور
- نبود تجربه لازم در خصوص تجهیزات جدید مانند توربین گازی یکی از موضوعات چالشی در مؤسسات رده بندی داخلی
- شناسایی قطعات و تجهیزات دریایی ساخت داخل در راستای قابل رقابت بودن آنها با قطعات مشابه خارجی
- پیشنهاد تهیه کتاب اطلس برای تعمیر کنندگان و بازسازی کنندگان و همچنین شرکت های خدمات فنی و مهندسی فعال در بخش دریایی کشور
- وضع قوانینی مبنی بر اینکه در زمان سفارشات ساخت به خارج، شرکت خارجی درصدی از اقلام را که در داخل قابل ساخت می باشد، استفاده نمایند.
- با توجه به حمایت های صندوق توسعه صنایع دریایی از ساخت تجهیزات و قطعات داخل، پیشنهاد می گردد در بحث استاندارد سازی و گرفتن گواهینامه ها نیز این حمایت صورت گیرد.



- تشکیل کارگروه ای توسط ارگان‌های مرتبط برای شناسایی نیازمندیها و اطلاعات کامل از قطعات و تجهیزات مورد نیاز در شناورهای مختلف و همچنین شناسایی توانمندی ها و ظرفیت های ساخت داخل
- ایجاد سایت و یا کانال در شبکه های اجتماعی برای معرفی قطعات و تجهیزات ساخت شده در داخل
- با توجه به نبود الزام و تشویقی برای استفاده از تجهیزات ساخت داخلی خصوصا در بخش Offshore پیشنهاد می شود وزارت نفت در مناقصات و ارزیابی های فنی، به طور مثال شرایطی را مانند چند درصد استفاده از شناورهای داخلی و تجهیزات و قطعات ساخت داخل استفاده شده در آن را جزء الزامات قرار دهد.
- با توجه به پایین بودن تیراژ سفارش ساخت قطعات به داخل، پیمانکاران می توانند برای استاندارد سازی در قبال دریافت گواهینامه های لازم، از ستاد دریایی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری تسهیلات دریافت نمایند.

## جلسه کمیته قوانین، مقررات و استانداردها

### موارد مطرح شده و پیشنهادات:

- در ابتدا آقای مهندس صفری به ارائه گزارشی از اقدامات، فعالیت ها و همچنین سرفصل های کاری این کمیته که شامل نظام مهندسی دریا، جمع آوری قوانین، آئین نامه ها و مقررات دریایی و طرح رتبه بندی شرکتها و مؤسسات دریایی پرداختند و سپس به موضوع مهم "اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل در صنایع دریایی" بصورت ارائه پاورپوینت برای حاضرین پرداختند که مهمترین سرفصل آن بشرح ذیل می باشد:
- تشریح انواع اقتصاد و الگوی ها اقتصادی کشورها
  - تشریح الگوی اقتصاد مقاومتی مطابق با فرمایشات مقام معظم رهبری
  - تشریح جایگاه مؤسسات رده بندی در اقتصاد مقاومتی
  - مشکلات و مغایرت های حضور مستقیم مؤسسات خارجی با قوانین کشور
- در پایان پیشنهاد گردید یک بند در قطعنامه همایش مبتنی بر انطباق با سیاست کلی ابلاغی اقتصاد مقاومتی در حوزه صنایع دریایی درج گردد.



## جلسه کمیته کشتیرانی و دریانوردی (سمینار فرصت‌های توسعه گردشگری دریایی کشور)

موارد مطرح شده:

در ابتدای جلسه جناب کاپیتان تیمورتاش دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی ایران به مسایل و موضوعات مختلف مطرح در حوزه کشتیرانی و دریانوردی پرداختند و سپس آقایان سامان رضایی، تمدنی و برنجی از انجمن صنفی دریانوردان در خصوص مسایل و مشکلات موجود در حوزه کشتیرانی و دریانوردان به ارائه پنلی با عنوان "منابع انسانی و چالشها و مشکلات صنفی حاکم بر فضای کسب و کار" به صورت پاورپوینت پرداختند.

طرح و بررسی مشکلات صنفی و مسائل روز حاکم بر فضای کار نیروی متخصص در حوزه دریا و دریانوردی و ارائه راهکارهای کوتاه مدت و بلند مدت در جهت رفع این مشکلات و حفظ نیروی متخصص و سرمایه های انسانی در این حوزه از موارد مطرح شده در پنل بود. در پایان اظهار امیدواری گردید که ارائه این پنل منجر به تبیین فضایی شفاف از وضعیت موجود و شرایط حاکم بر کسب و کار در این حوزه گردیده و با مشارکت ارگان‌های دریایی بتوانیم به راه حل های قانونی و کارآمد در این خصوص دست یابیم.



## جلسه کمیته گردشگری دریایی و شناورهای تندرو

موارد مطرح شده و پیشنهادات:

در ابتدا مهندس امیر سماواتیان نماینده سازمان صنایع دریایی با تشریح اقدامات و فعالیت های سازمان صنایع دریایی در زمینه تولید شناورهای تفریحی، زیردریایی های تفریحی، ویلاهای شناور در راستای توسعه گردشگری دریایی پرداختند. سپس نشست تخصصی با حضور خانم دکتر فرشچی از سازمان حفاظت محیط زیست، مهندس رزازان از سازمان بنادر و دریانوردی، دکتر سیف از معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، مهندس صفری از مؤسسه رده بندی ایرانیان و مهندس سماواتیان از سازمان صنایع دریایی تشکیل شد که

- نظرات و پیشنهادات خود را بشرح ذیل اعلام داشتند:
- عدم وجود متولی خاصی در حوزه گردشگری دریایی
  - فعال کردن زیرساخت ها برای گردشگری برون دریایی و درون دریایی
  - اهمیت توجیه اقتصادی برای ورود بخش خصوصی که سازمان بنادر و دریانوردی در این زمینه وام های صفر درصد را در اختیار بخش خصوصی قرار داده است.
  - وابستگی کشور به صنعت نفت و گاز به شکلی است که صنایع دیگر به دست فراموشی سپرده شده است
  - سرمایه گذاری صحیح در صنعت گردشگری خود می تواند مدعی حفاظت محیط زیست باشد.
  - گردشگری دریایی یک صنعت فرابخشی است و یک نهاد به تنهایی نمی تواند بحث گردشگری دریایی را هدایت کند
  - در یک اقتصاد مجوز محور باید به دنبال توسعه صنعتی از جمله در بحث گردشگری دریایی باشیم که این موضوع خود باعث ایجاد مشکلاتی شده است
  - برای توسعه گردشگری دریایی به دو نکته باید توجه شود: اول از همه اینکه خدمات اجباری نیست و ما باید به تناسب شرایط وضعیت خود را مطابقت دهیم. نکته دیگر تسهیل اخذ مجوزها از یک ارگان دولتی به نام سازمان بنادر و دریانوردی است و این موضوع باید مورد بررسی قرار گیرد.
  - در معاونت علمی مطالعات جامعی را در خصوص گردشگری انجام داده ایم که در اختیار سازمان گردشگری قرار گرفته است ولی به دلیل فرابخشی بودن موضوع باید دقیق تر به موضوع پرداخت.
  - در اروپا درآمدی که از حوزه گردشگری تامین می شود، بسیار بیشتر از بخش های اقتصادی دریایی دیگر است.
  - فراهم شدن شرایط و استفاده از پتانسیل ها برای کاربردی کردن گردشگری دریایی بسیار اهمیت دارد.
  - معاونت علمی ریاست جمهوری، عنوان گردشگری فناورانه را برای این موضوع در نظر گرفته اند، باید توسعه در این حوزه را با طرح ها و موضوعات علمی نوین پیش برد.
  - ایجاد وحدت رویه در خصوص بحث گردشگری دارای اهمیت بوده و اینکه سازمان ها، ارگان ها، انجمن ها و صنف گردشگری باید مدعی حمایت از این صنعت باشند.



## جلسه کمیته مهندسی ساحلی و فراساحلی و کمیته کشتی سازی

(کارگاه مشترک صنایع کشتی سازی و فراساحل ایران و هلند، به زبان انگلیسی):

در دومین روز از هیجدهمین همایش صنایع دریایی، کمیته مهندسی ساحلی و فراساحلی، کمیته کشتی سازی انجمن مهندسی دریایی ایران و همچنین انجمن صنایع دریایی هلند (NMT) کارگاه مشترکی را در محل برگزاری همایش برگزار کردند. هدف از برگزاری این کارگاه ایجاد بستر مناسب جهت شناخت بهتر بین شرکت های فراساحلی و کشتی سازی ایران با شرکت های دریایی هلند و استفاده مناسب از فرصت پسا برجام برای توسعه و ارتقای صنایع دریایی کشور مد نظر بوده است. علاوه بر این در جلسه فوق روش های همکاری های مشترک شامل انتقال تکنولوژی و فناوری و همچنین روش های تامین مالی مورد بحث و تبادل نظر بین طرفین قرار گیرد.

در این جلسه دکتر سعید مظاهری رئیس کمیته مهندسی ساحلی و فراساحلی انجمن در ابتدا ضمن ارائه توضیحاتی در خصوص کارگاه مشترک و اهداف آن، برنامه های در نظر گرفته شده را بیان نمودند. سپس نامبرده انجمن مهندسی دریایی ایران به همراه اهداف و فعالیت ها یش را به شرکت های هلندی معرفی نمودند. در ادامه ایشان گزارشی از وضعیت صنایع دریایی ایران شامل صنایع فراساحل، صنایع کشتی سازی، وضعیت تولید دانش در کشور، برنامه های فناوری دریایی کشور، توانمندی های صنایع دریایی ایران، اطلس شناورها و تجهیزات دریایی و روش های همکاری های مشترک به صورت پاورپوینت ارائه نمودند.

سپس آقای ارنه هویتینک هماهنگ کننده بازرگانی انجمن صنایع دریایی هلند، از انجمن مهندسی دریایی ایران برای هماهنگی های انجام داده و فرصت اختصاص داده به شرکت های دریایی هلندی تشکر و قدردانی نمودند. ایشان در ادامه توضیحاتی در خصوص انجمن صنایع دریایی هلند و شرکت های عضو ارائه نمودند. سپس ایشان بازار دریایی ایران را فرصت مناسبی برای شرکت های هلندی برشمردند و ضمناً اظهار نمودند که مدیران ارشد حدود ۳۰ شرکت هلندی در زمینه های مختلف تجهیزات و فناوری های دریایی هم اکنون در این نشست حضور پیدا نموده اند. سپس دکتر سعید مظاهری از مدیران ارشد شرکت های هلندی در



خواست نمود که خودشان را در مدت زمان ۱ الی ۲ دقیقه معرفی نمایند. پس از این معرفی که تا دقایقی از نشست دوم نیز طول کشید، مباحث مرتبط با همکاری های مشترک آغاز شد. در ابتدا نماینده صندوق توسعه صنایع دریایی گزارشی از وضعیت صندوق و جایگاه آن در صنایع دریایی ارائه نمود. سپس آقای مهندس اعتصام مدیر عامل شرکت تایدواتر گزارشی از وضعیت شرکت و فعالیت های آن برای حضار تشریح کرد. در ادامه گزارشی از شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) ارائه شد. آقای دکتر بهاری معاونت فراساحل شرکت تاسیسات دریایی ایران نیز فعالیت های فراساحلی شرکت را تبیین نمودند.

شایان توجه است که در حین ارائه گزارشات سوالاتی نیز از طرف شرکت های هلندی مطرح می گشت که توسط حاضرین و یا بعضا توسط دکتر سعید مظاهری و یا آقای ارنه هویتینگ توضیحات تکمیلی مرتبط ارائه می گشت.

در پایان آقایان دکتر سعید مظاهری و ارنه هویتینگ مطالب جلسه را جمع بندی نمودند. طرفین اظهار کردند که دو نشست که مجموعا حدود ۳ ساعت به طول انجامید بنا به اظهار حاضرین بسیار مفید، پربار و هدفمند بوده است. طرفین از اینکه شرکت های دریایی ایرانی و هلند توانستند در یک فضای صمیمی به بحث و گفتگو بپردازند اظهار خرسندی نمودند و از طرفین خواستند که در خصوص موضوعات جزئی تر در فرصت باقیمانده همایش و نمایشگاه گفتگو های خود را ادامه دهند. ضمنا طرفین در خصوص ادامه همکاری های انجمن مهندسی دریایی ایران و انجمن صنایع دریایی هلند تاکید کردند. در پایان مقرر شد که این نشست های مشترک در همایش بعدی نیز ادامه یابد.



## کارگاه‌های آموزشی هجدهمین همایش صنایع دریایی

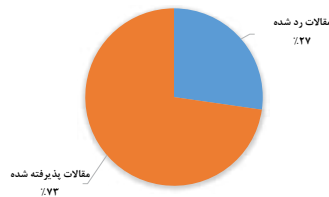
مکان	زمان	ارائه دهنده	عنوان کارگاه
سالن ملاصدرا	چهارشنبه ۹۵/۰۷/۲۸ ساعت ۱۰:۳۰ الی ۱۲:۱۰	وزارت نفت	نقش فناوری اطلاعات و ارتباطات (فلاوا) در صنعت فراساحل
سالن ابوریحان	چهارشنبه ۹۵/۰۷/۲۸ ساعت ۱۵:۳۰ الی ۱۵:۱۰	دکتر رضا جواهر دشتی	فناوری های نوین در مدیریت دانش خوردگی دریایی با تاکید بر صنعت نفت، گاز و پتروشیمی
سالن ملاصدرا	سه شنبه ۹۵/۰۷/۲۷ ساعت ۱۷:۱۰ الی ۱۵:۳۰	شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی ایران (مهندس علی معتمدنژاد، مهندس حامد حامدی نژاد، مهندس احسان خانی)	ترمینال های شناور دریایی
سالن خوارزمی	چهارشنبه ۹۵/۰۷/۲۸ ساعت ۱۶:۳۰ الی ۱۵:۳۰	دانشگاه صنعتی مالک اشتر دکتر احسان طاهری	کاربرد AUV و ROV در صنایع نفت و گاز
سالن ابوریحان	چهارشنبه ۹۵/۰۷/۲۸ ساعت ۱۶:۳۰ الی ۱۵:۳۰	سازمان هواشناسی کشور دکتر سعید رنجبر	آشنایی با پیش بینی عددی هواشناسی دریایی
سالن ابوریحان	چهارشنبه ۹۵/۰۷/۲۸ ساعت ۱۰:۱۰ الی ۸:۳۰	مؤسسه رده بندی ایرانیان مهندس حسن رضا صفری	اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل در صنایع دریایی و دریانوردی
سالن ابن سینا	چهارشنبه ۹۵/۰۷/۲۸ ساعت ۱۶:۳۰ الی ۱۵:۳۰	مؤسسه رده بندی ایرانیان (مهندس اسماعیل مسعودی)	تشریح الزامات ملی و بین المللی و تحقیقاتی مؤسسه رده بندی ایرانیان در خصوص نسل دوم پایداری شناورهای SG، ISC و شاخص طراحی راندمان انرژی کشتی ها EEDI
سالن خلیج فارس	چهارشنبه ۹۵/۰۷/۲۸ ساعت ۱۵:۱۰ الی ۱۳:۳۰	سازمان بنادر و دریانوردی (محمدرضا رهبری، دکتر میثم جلالی، دکتر صادق صادقی زاده)	راه های مبارزه با آلودگی های دریایی
سالن خلیج فارس	چهارشنبه ۹۵/۰۷/۲۸ ساعت ۱۵:۱۰ الی ۱۳:۳۰	سازمان بنادر و دریانوردی (محمدعلی رهبری، دکتر روح الله احمدی، دکتر صادق صادق زاده، مهندس خدابنده)	استحصال برق و شیرین سازی آب دریا با استفاده از انرژی امواج دریا
سالن رازی	چهارشنبه ۹۵/۰۷/۲۸ ساعت ۱۲:۱۰ الی ۸:۳۰		کارگاه مشترک صنایع کشتی سازی و فراساحل ایران و هلند به زبان انگلیسی
سالن ملاصدرا	سه شنبه ۹۵/۰۷/۲۷ ساعت ۱۷:۱۰ الی ۱۵:۳۰	شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی ایران (دکتر علی شقایق مقدم دکتر سعید محمدنیا)	Engineering Critical Assessment
سالن ملاصدرا	چهارشنبه ۹۵/۰۷/۲۸ ساعت ۱۶:۳۰ الی ۱۵:۳۰	C.C.JENSEN دانمارک Eng. Kim Kjaer شرکت مهندسی و بازرسی فنی آزمون گستر آسا (مسعود بیگلری شاملو)	روش های نوین نگهداری از روغن در صنایع دریایی به زبان انگلیسی
سالن رازی	چهارشنبه ۹۵/۰۷/۲۸ ساعت ۱۵:۱۰ الی ۱۳:۳۰	دانشگاه صنعتی شریف محمد رضا فتاحی	کارگاه آموزش ماهی در قفس
سالن رازی	سه شنبه ۹۵/۰۷/۲۷ ساعت ۱۵:۱۰ الی ۱۳:۳۰	Dr. Nick Adamo	فناوری های نوین اقیانوس شناسی در چهارچوب سیستم اقیانوس شناسی جهانی مرتبط با خلیج فارس و دریای عمان به زبان انگلیسی
سالن ابوریحان	سه شنبه ۹۵/۰۷/۲۷ ساعت ۱۵:۱۰ الی ۱۳:۳۰	Mr. Morteza Abdeli	انرژی های تجدیدپذیر در محیط زیست دریایی به زبان انگلیسی
سالن خلیج فارس	سه شنبه ۹۵/۰۷/۲۷ ساعت ۱۷:۱۰ الی ۱۳:۳۰		پائل تخصصی نفت و گاز فراساحل
سالن ابوریحان	سه شنبه ۹۵/۰۷/۲۷ ساعت ۱۷:۱۰ الی ۱۵:۳۰	دانشگاه موریال کانادا دکتر حجت شیری	توسعه حوزه تجهیزات زیر دریا و مرزهای چالش های ژئوتکنیک فراساحل به زبان انگلیسی
سالن رازی	چهارشنبه ۹۵/۰۷/۲۸ ساعت ۱۶:۳۰ الی ۱۵:۳۰	معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری مهندس اکبر محمدی دکتر حسینی	نقشه راه فناوری های دریایی
سالن ملاصدرا	سه شنبه ۹۵/۰۷/۲۷ ساعت ۱۵:۱۰ الی ۱۳:۳۰	مؤسسه رده بندی ایرانیان و کره جنوبی Dr. Pyungham Cho Mr. JIK LEE Mr. Yoonjung Hur	CSR-H impact on ship design and weight - Implementation of IMO Ballast water management - Efficiency improvement of ships



## اختتامیه هجدهمین همایش صنایع دریایی

هجدهمین همایش صنایع دریایی، عصر روز چهارشنبه ۲۸ مهرماه با حضور فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، جانشین وزیر دفاع، رئیس سازمان صنایع دریایی وزارت دفاع، معاون محیط زیست دریایی و دبیرستاد توسعه فناوری و صنایع دانش بنیان دریایی معاونت علمی ریاست جمهوری در سالن خلیج فارس مرکز همایش های بین المللی کیش به کار خود خاتمه داد.

در این مراسم، دکتر راعی، دبیر کمیته علمی هجدهمین همایش صنایع دریایی به ارائه گزارشی از روند این همایش پرداخت و گفت: طی این دوره بالغ بر ۴۹۵ مقاله دریافت شد که از این میزان ۳۶۰ مقاله پذیرفته شد. در میان مقالات برگزیده این دوره نزدیک به ۳۶ درصد آمار مربوط به کشتی سازی بود.



وی افزود: ۱۶ درصد مقالات پذیرفته شده نیز مربوط به بخش فراساحل و ۱۱ درصد مربوط به مدیریت دریایی بود. از میان آثار رسیده بالغ بر ۵۰ اثر برای ارائه شفاهی و تعداد قابل توجهی برای پوستر انتخاب شدند.

راعی از افزایش ۱۲ درصدی مقالات رسیده به دبیرخانه نسبت به سال گذشته خبر داد و بیان کرد: سال گذشته نرخ قبولی مقالات بالغ بر ۶۱ درصد بود اما امسال این رقم به ۷۳ درصد رسید که بالغ بر ۱۲ درصد افزایش را نشان می داد ضمن اینکه در بخش مقالات شفاهی نیز شاهد رشد ۳۰ درصدی بودیم.

وی افزود: چاپ ۲۰۰ چکیده مقالات به دو زبان انگلیسی و فارسی نیز از جمله اقدامات این دوره بود. که البته آثار جهت چاپ و معرفی به مجله مهندسی دریا و IJCOE نیز معرفی شدند. در این همایش بالغ بر ۱۳ کارگاه با حضور اساتید داخلی و ۶ کارگاه با ارائه کارشناسان خارجی برگزار شد.

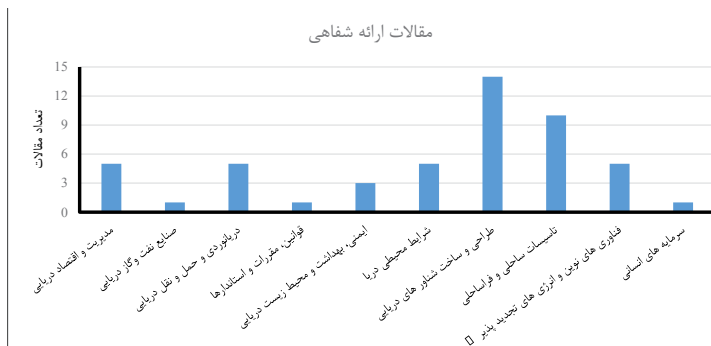
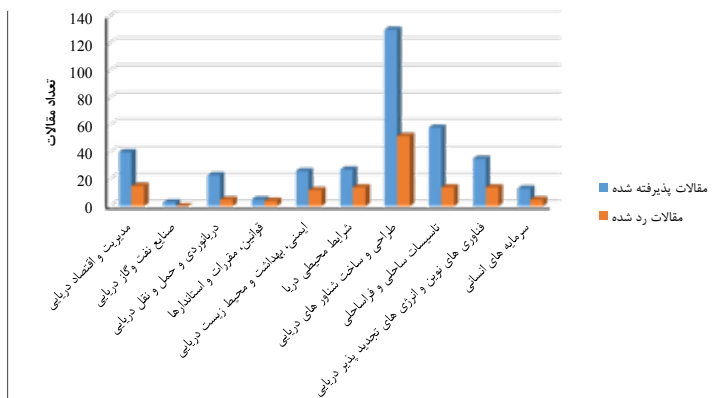


# گزارش جامع هجدهمین همایش صنایع دریایی

۲۷ الی ۳۰ مهرماه ۱۳۹۵، جزیره کیش

تعداد مقالات				محور
ارائه شفاهی	مردود	قبول	دریافتی	
۵	۱۵	۴۰	۵۵	مدیریت و اقتصاد دریایی
۱	۰	۳	۳	صنایع نفت و گاز دریایی
۵	۵	۲۳	۲۸	دریانوردی و حمل و نقل دریایی
۱	۴	۵	۹	قوانین، مقررات و استانداردها
۳	۱۲	۲۶	۳۸	ایمنی، بهداشت و محیط زیست دریایی
۵	۱۴	۲۷	۴۱	شرایط محیطی دریا
۱۴	۵۲	۱۳۰	۱۸۲	طراحی و ساخت شناورهای دریایی
۱۰	۱۴	۵۸	۷۲	تاسیسات ساحلی و فراساحلی
۵	۱۴	۳۵	۴۹	فناوری های نوین و انرژی های تجدید پذیر دریایی
۱	۵	۱۳	۱۸	سرمایه های انسانی

## نسبت مقالات پذیرفته شده، رد شده و ارائه های شفاهی



## بخشی از سخنان جانشین وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح قدرت نظامی، زیر ساخت توسعه دریایی کشور است

جانشین وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح در مراسم اختتامیه هجدهمین همایش صنایع دریایی کشور، گفت: خدا را به خاطر نعمت دریا شاکریم و البته این شکرانه باید به وسیله بهره‌برداری درست از دریا حاصل شود.



امیر سرتیپ حاتمی با اشاره به اهمیت برقراری امنیت در دریاها، این عرصه را زیرساخت مهمی

برای توسعه صنعت دریایی کشور دانست و گفت: اگر قدرت دریایی و نظامی وجود نداشته باشد، قطعاً نمی‌توان از ظرفیت‌های سیاسی و اقتصادی دریا بهره‌برداری کرد.

وی برگزاری هجدهمین همایش صنایع دریایی را مایه خرسندی دانست و اظهار کرد: ما دارای مرزهای آبی قابل توجهی در کشور هستیم؛ لذا باید با توجه به موقعیت خاص کشورمان در منطقه، نسبت به قدرت در عرصه نظامی و غیرنظامی دریایی تلاش کنیم.

وی تصریح کرد: آنچه امروز می‌بینیم این است که قدرت بسیاری از کشورها، دریا محور است کما اینکه دشمنان ما از این قدرت در مقابل عراق و افغانستان و... بهره بردند لذا مزیت ایران در عرصه دریایی ایجاب می‌کند که قدرت دریایی باشیم. اگر قدرت دریایی و نظامی وجود نداشته باشد، قطعاً نمی‌توان از ظرفیت‌های سیاسی و اقتصادی دریا بهره‌برداری کرد.

جانشین وزیر دفاع امنیت ایران را مثال‌زدنی توصیف کرد و گفت: دشمنانی که سعی دارند ایران‌هراسی ایجاد کنند، موفق نخواهند بود؛ زیرا هر سرمایه‌گذاری که وارد ایران شود این ایمنی را احساس می‌کند؛ لذا این ظرفیت در بخش دریایی وجود دارد و بخش نظامی دریایی با قدرت توانسته که امنیت را حاکم کند اما قطعاً برای رسیدن به نقطه ایده‌آل باید فراتر از قدرت نظامی در دریاها حرکت کنیم.

وی بخش دریایی را در ارتباط مستقیم با رشد اقتصادی کشور دانست و خاطر نشان کرد: نزدیک به ۲۰ رشته و کسب‌وکار مرتبط با عرصه دریا وجود دارد لذا دریا ارتباط مستقیم و مهمی با عرصه اقتصاد دارد که باید آن را جدی گرفت.

وی با اشاره به تأثیر مثبت گسترده شدن فعالیت‌های صنایع دفاعی در راستای رسیدن به اهداف این بخش، اظهار کرد: ما برای رسیدن به قدرت در بخش صنایع دفاعی تعاریف را تغییر دادیم و این بخش را گسترده کردیم. به این معنی که دانشگاه‌ها، شرکت‌های دانش‌بنیان، نیروهای مسلح و بسیاری از بخش‌های دیگر جزء

# گزارش جامع هجدهمین همایش صنایع دریایی

۱۲۷ الی ۳۰ مهرماه ۱۳۹۵، جزیره کیش

صنایع دفاع شدند تا در راه یک هدف مشترک گام بردارند. امروز ما می‌توانیم همه نیازهای این حوزه را اعم از ساخت کشتی، زیردریایی و حتی قطعات را به‌صورت بومی تولید کنیم.

## بخشی از سخنان فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی در تمامی تئوری‌های ژئوپلیتیکی، ایران بازیگر کلیدی در منطقه است

فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در اختتامیه هجدهمین همایش صنایع دریایی کشور با اشاره به آیاتی از قرآن کریم در خصوص اهمیت دریا و صنعت آن، افزود: ما هر چه که در صنایع دریایی بخواهیم در قرآن هست؛ لذا امیدوارم که بتوانیم در این مسیر حرکت کنیم.



امیر دریادار حبیب‌الله سیاری با اشاره به اهمیت رشد اقتصادی دریامحور، گفت: اقتصاد آبی نیازمند امنیت، استراتژی و اهداف دریایی و جهت مشترک بین ارگان‌هاست؛ لذا لازم است که در این راستا به ظرفیت‌سازی اقیانوسی بپردازیم و آن را به اشتراک بگذاریم.

وی با توضیح اهمیت توسعه دریا محور، اظهار کرد: همان‌طور که می‌دانید بالغ بر ۷۰ درصد کره زمین را آب تشکیل داده است این در حالی است که نزدیک به ۸۰ درصد مردم در کنار دریا و یا فاصله ۲۰۰ کیلومتری از آن زندگی می‌کنند لذا ۹۰ درصد تجارت جهانی از طریق دریا صورت می‌گیرد که بیانگر اهمیت توسعه دریا و نقش آن در اقتصاد کشورهاست.

وی ابعاد استفاده از دریا را مختلف دانست و اظهار کرد: استفاده از دریا ابعاد مختلفی دارد که به مسائلی

چون میزان بهره‌گیری، جغرافیا، سیاست دولت‌مردان، ویژگی مردم، گستردگی سواحل و کیفیت آن‌ها مربوط است.

فرمانده نیروی دریایی ارتش، منطقه ژئوپلیتیکی ایران را حساس توصیف کرد و افزود: در تمامی تئوری‌های ژئوپلیتیکی ایران بازیگر کلیدی در منطقه است. در این راستا ۶ حوزه ژئوپلیتیکی در اطراف کشور ما قرارداد که ۳ مورد آن دریایی است.

دریادار سیاری مکران را از جمله سواحل بسیار مهم ایران خواند و گفت: مرزهای دریایی از اهمیت بسیار بالایی برخوردار هستند تا جایی که ۹۳ درصد واردات و صادرات از طریق ۳۷ درصد مرزهای دریایی وارد کشور ما می‌شود.

وی ادامه داد: اقتصاد به معنای تخصیص منابع به بهترین شکل برای تولید کالا است؛ لذا ما باید منابع کافی را برای تولید کالا داشته باشیم. قطعاً این منابع نیز به مفهوم سرمایه، زمین و نیروی کار است.

وی اقتصاد آبی را مبتنی بر ظرفیت‌های اقیانوس دانست و خاطر نشان کرد: اقتصاد آبی اقتصادی مبتنی بر ظرفیت‌های اقیانوسی است که اهداف آن بهبود زندگی انسانی و برابری اجتماعی هم‌زمان با کاهش معنی‌دار مخاطرات محیطی و کم‌یابی زیستی است.

فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران ظرفیت سواحل مکران را بسیار بالا خواند و اظهار کرد: مکران با داشتن ساحل مناسب، ظرفیت بالا در اقتصاد آبی، عمق آبی مناسب، پس‌کرانه خوب، مجاورت با اقیانوس، موقعیت گذرگاهی جهانی، نزدیکی به خطوط کشتیرانی جهانی، نزدیکی به منابع انرژی و ظرفیت تجارت جهانی و گردشگری یکی از بهترین گزینه‌های کشور است.



# گزارش جامع هجدهمین همایش صنایع دریایی

۲۷ الی ۳۰ مهرماه ۱۳۹۵، جزیره کیش



وی با اشاره به ضرورت همراهی و اشتراک ارگان‌های مختلف در راستای توسعه اقتصاد دریایی، ادامه داد: اقتصاد آبی نیازمند امنیت، استراتژی و اهداف دریایی و جهت مشترک بین ارگان‌هاست؛ لذا لازم است که در این راستا به ظرفیت‌سازی اقیانوسی بپردازیم و آن را به اشتراک بگذاریم. همچنین ما باید به احیاء تمدن دریایی که سال‌ها قبل از آن بهره‌مند بوده‌ایم بپردازیم؛ لذا سؤال اصلی این است که مسئولیت ما در شرایط کنونی چیست و ما تاکنون برای آن چه کرده‌ایم.

وی با بیان این که «امیدوارم در همایش بعدی مسئولان و کارشناسان بتوانند پاسخ مناسبی به این سؤالات بدهند»، به سخنرانی خود پایان داد.

## بخشی از سخنان مدیر اتحادیه کشتی‌سازان روسیه



مدیر اتحادیه کشتی‌سازان روسیه در اختتامیه هجدهمین همایش صنایع دریایی با مثبت ارزیابی کردن این همایش آن را اقدامی رو به جلو در راه دستیابی به دانش و تکنولوژی حوزه صنایع دریایی دانست و گفت: ما به خاطر شانس اینجا نیستیم و این حضور را برای شرکتهای کشتی‌سازی یک فرصت می‌دانیم.

وی با بیان اینکه کشور ایران به زودی پیشرف خوبی و قابل ملاحظه‌ای در زمینه فناوری و صنایع دریایی خواهد داشت گفت: در کنار هم می‌توانیم کارهای بزرگی انجام دهیم و از تجربیات دو کشور بهترین استفاده را

بیریم که این می تواند ما را به بزرگان اقتصادی در این حوزه تبدیل کند. رحمان اف با اشاره به اعمال تحریم بر کشورها گفت: اعتقاد داریم اینگونه محدودیت ها باعث قدرتمند شدن و پیشرفت آن کشور می گردد و ما نیز در این زمینه تجربیات فراوانی را بدست آورده ایم و اعتقاد داریم کشورهایی که در مقابل تحریم ها ایستادگی می کنند قطعاً پیروز خواهند بود. مدیر اتحادیه کشتی سازان روسیه که دستاوردهای فناوری جدید در صنعت کشتی سازی بین المللی را در قالب پاور پوینت ارائه می نمودند به همکاری با شرکتهای ایرانی در ساخت و نصب سکوهای نفتی در دریای خزر اشاره کرد و گفت این همکاری ها ما را به سوی آینده ای روشن سوق خواهد داد. ایشان در پایان ضمن ابراز خوشحالی از حضور در این همایش از همه برگزار کنندگان و دست اندرکاران این رویداد بزرگ تشکر کرد.

## اسامی برگزیدگان هجدهمین همایش صنایع دریایی

برگزیدگان هجدهمین همایش صنایع دریایی با حضور امیرحاجتمی جانشین وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، امیر دریادار سیاری فرمانده نیروی دریایی ارتش ج.ا. و جمعی از مسئولین و مدیران و فعالان صنایع دریای کشور مورد تقدیر قرار گرفتند. فهرست برگزیدگان به شرح زیر است:

### پیشکسوت برتر:

- عبدالکریم رزازان مشاور مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی
- محمد صالح ادریسی پور قشمی مدیریت سلامه قشم به خاطر ساخت اولین کشتی لندینگ کرافت با



# گزارش جامع هجدهمین همایش صنایع دریایی

۱۲۷ الی ۳۰ مهرماه ۱۳۹۵، جزیره کیش

نقشه‌های ابداعی، افتتاح اولین مسافر خانه ساحلی کشور (۱۳۴۷) و اولین خط مسافربری بین بندرعباس و قشم



## پروژه های صنعتی برتر:

- شرکت مهندسی و ساخت تاسیسات دریایی ایران به خاطر پروژه ساخت اولین گوی شناور (SPM) با قابلیت بارگیری معیانات گازی
- شرکت بهین طرح آپادانا به خاطر پروژه شبکه اطلاعات و داده های دریایی کشور
- صنایع شهید توحیدی به خاطر پروژه باز طراحی و تولید اولین شناور تفریحی فوق سریع در کشور
- شرکت فنی مهندسی صنعت دریائی فن آوران سیراف به خاطر پروژه بومی سازی تجهیزات دریایی در کشور

## کتاب برتر (ترجمه):

- دکتر حسن قاسمی و همکاران (دانشگاه امیرکبیر) به خاطر انتشار کتاب "تئوری و طراحی پیشرفته‌های دریایی" در سال ۱۳۹۵

## کمیته علمی هجدهمین همایش صنایع دریایی:

- دکتر همایون یوسفی از دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر
- دکتر مجید سهراب پور

• دکتر محمد رضا خدمتی از دانشگاه صنعتی امیر کبیر

## مقالات برتر:

- حسن صیادی، امیر فرش فروش با مقاله "مدل سازی رفتار هیدرودینامیکی رفتار هیوستون آب منوپل" و محوریت طراحی و ساخت شناور دریایی
- هادی فخاران، منا توکلی، محسن قدرت، مصباح سایبانی، غلامرضا عماد با مقاله "ضرورت به کارگیری گمرک الکترونیک با تاکید بر نقش پنجره واحد تجارت" و محوریت دریانوردی و حمل و نقل دریایی
- سرکار خانم قربانی و آقای جعفری با مقاله "صنعت حمل و نقل دریایی از پنجاه سال قبل تا پنجاه سال بعد" با محوریت مدیریت و اقتصاد دریایی



## پایان نامه برتر:

- سعید حسین زاده با عنوان "استخراج مدل ریاضی حرکات طولی شناور های سوکت با در نظر گرفتن برهم کنش بین هیدروفویل و بدنه" از دانشگاه صنعتی شریف
- ساسان توکلی با عنوان "گسترش یک مدل ریاضی دینامیک شناور پروازی با رویکرد توزیع فشار نامتقارن" از دانشگاه صنعتی امیر کبیر
- محمد رضا باقری با عنوان "اندازه گیری و تحلیل عددی نویز پروانه های مغروق در میدان دور" از دانشگاه صنعتی شریف

## دانش آموخته برتر (جایزه دکتر گل افشانی):

- دکتر محمد علی داستان دیزناب دانش آموخته دکتری دانشگاه صنعتی شریف

## استاد برتر:

- دکتر محمد جواد کتابداری از دانشگاه صنعتی امیر کبیر



## دبیر علمی:

- دکتر محمد راعی از دانشگاه صنعتی شریف

## همکاران اجرایی برگزیده:

- روابط عمومی شرکت ملی نفتکش ایران
  - مهندس رضا عاشوری زاده از شرکت ملی نفت ایران
  - مهندس سید محسن میر شفیعی مدیر روابط عمومی شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا)
  - مهندس امین حاج محمدی از ستاد توسعه فناوری و صنایع دانش بنیان معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری
  - مهندس امیر حشمتی فر از انجمن مهندسی دریایی ایران (مسئول کمیته علمی همایش)
  - مهندس علی شیخ بهایی از پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی
  - مجید ایزدخواه مدیر اجرایی هجدهمین نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی
  - مهدی فلاحتی آذر از انجمن مهندسی دریایی ایران
  - سعید بهبد از پایگاه خبری - تحلیلی دریایی ایران مارین نیوز
- و همچنین در این مراسم از مهندس رحیم دهقانی مدیرعامل شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) به پاس خدمات ایشان به منظور مدیریت صحیح و بازگشت این شرکت بزرگ به عرصه صنایع دریایی کشور تقدیر و تشکر به عمل آمد.
- هجدهمین همایش صنایع دریایی از روز سه شنبه بیست و هفتم مهر ماه نود و پنج طی یک برنامه مدون دو روزه در جزیره زیبای کیش به کار خود پایان داد.



## گزارش تصویری هجدهمین همایش صنایع دریایی



# گزارش جامع هجدهمین همایش صنایع دریایی

۲۷ الی ۳۰ مهرماه ۱۳۹۵، جزیره کیش

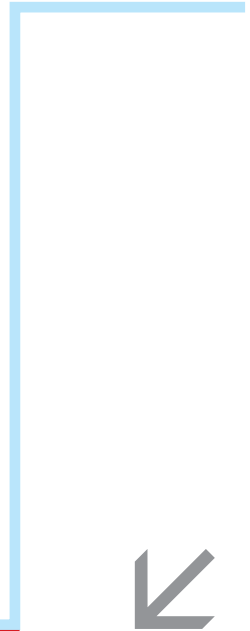
## گزارش تصویری هجدهمین همایش صنایع دریایی





## قطعه‌نامه و نظرسنجی هجدهمین همایش صنایع دریایی

کا متن قطعه‌نامه هجدهمین همایش صنایع دریایی  
کا نتایج نظرسنجی هجدهمین همایش صنایع دریایی





## قطنامه هجدهمین همایش صنایع دریایی

مهر ماه ۱۳۹۵ - جزیره کیش

توافق جمهوری اسلامی ایران و قدرت های بزرگ بر سر برنامه جامع اقدام مشترک، تحولی تاریخی نه تنها در روابط خارجی ایران، بلکه در تاریخ روابط بین الملل است که آغاز دورانی جدید در تحولات جهانی را نوید می دهد. این دوران نوین با منش و کنش ابتکاری دیپلماسی ایرانی آغاز گشت که با هدایت مقام معظم رهبری، مدیریت سازنده ریاست محترم جمهوری و اتخاذ روند تصمیم سازی عالمانه و دانش بنیان توسط دولتمردان شکل گرفت و با تلاش خستگی ناپذیر و هوشمندانه دستگاه دیپلماسی کشور به نهایت رسید. بدین گونه جمهوری اسلامی ایران راهی را برای دول آزادی خواه جهان گشود که بتوانند با اتکای به نیروی درونی، کاربست فهم نوین خود از دانش روابط بین الملل و هنر دیپلماسی، حقوق خود را به جای میادین جنگ بر سر میز مذاکره محقق سازند.

رسیدن به این دستاورد بزرگ حاصل حضور دانشمندان، اهل اندیشه و حتی منتقدان دلسوزی است که با بهره گیری از آخرین دستاوردهای علمی و فنی و تفکر ناب ایرانی اسلامی، نقش تعیین کننده و تاریخ ساز در این دوران متلاطم جهانی عیان نمودند.

دریا موهبت بزرگ الهی است که خوشبختانه کشور عزیز ایران در شمال و جنوب از آن برخوردار است. بهره برداری مستقیم و غیرمستقیم از دریا می تواند نقش مهمی در توسعه اقتصاد و صنعت کشور داشته باشد. جمهوری اسلامی ایران برای حل معضلات اقتصادی و عبور از شرایط رکود نمی تواند صرفاً به بخشهای صنعتی و اقتصادی سهل الوصول تکیه نماید بلکه باید از همه داشته های کشور بهره برداری نماید تا بتواند رشد اقتصادی قابل قبول و مسئله اشتغال را بهبود بخشد.

لذا اینک وقت آن فرا رسیده که ما نیز به تاسی از این روند، نقش مؤثر، سازنده و تاریخی خود را در اقتصاد مقاومتی ایفاء نماییم. امید است با عنایت پروردگار متعال و با بهره مندی از نتایج تشریک مساعی و نظرات نخبگان و فرهیختگان جامعه دریایی کشور در هجدهمین همایش صنایع دریایی که توسط انجمن مهندسی دریایی ایران با همکاری کلیه ارگان های دریایی کشور برگزار گردید، در ایفای نقش تبیین شده موفق و سربلند عمل نماییم.

در تاریخ بیست و هفتم و بیست هشتم مهرماه نود و پنج در جزیره کیش کلیه دست اندرکاران حوزه دریایی کشور گرد هم آمدند تا با همدلی و همفکری موفقیت ها و نقصان ها را بازشناسی نموده و راه حل ها را پیشنهاد نمایند. پس از بحث و بررسی، اهم مواردی که مورد تأکید و پیگیری قرار می گیرد، بشرح ذیل می باشند:

**۱** خوشبختانه کشور در شرایط جدید پسا تحریم قرار گرفته است، همانطوریکه تحریم در ابتدایی ترین مراحل خود بخش حمل و نقل دریایی و سپس صنایع دریایی را هدف قرار داده بود، ضروری است بصورت هدفمند پشتیبانی های لازم از این بخش صنعت و اقتصاد کشور بصورت زیر بعمل آید:

- مجدداً پیگیری مستمر همه دست اندرکاران صنایع دریایی علی الخصوص وزارت صنعت، معدن و تجارت در گنجانیدن صنایع دریایی بعنوان بخشی از راه حل عبور از بحران رکود و اشتغال کشور در برنامه ششم توسعه مورد تأکید می باشد.

- حواسمان باشد شیرینی رفع تحریم ها را با تقدیم بازار صنعت دریایی به خارجی ها تلخ نکنیم لذا ضمن جلوگیری از واردات بی رویه قطعات، تجهیزات و خدمات، حسب ضرورت تامین اقلام خاص از خارج، به گونه ای

# گزارش جامع هجدهمین همایش صنایع دریایی

۱۳۹۵، ۳۰ مهرماه ۱۳۹۵، جزیره کیش

انجام شود که خدمات پس از فروش بویژه نصب، راه اندازی و آزمایش را صرفاً از طریق شرکت‌های فنی و مهندسی داخلی انجام پذیرد.

- با توجه به رکود موجود در صنعت حمل و نقل دریایی و اثرات سوء آن در اشتغال، پرداخت دستمزد، رعایت مسائل ایمنی کار بر روی شناورها و همچنین در راستای سیاست‌های حمایتی از بخش خصوصی در دریا، اتحاد و اجرای سیاست‌های حمایتی همچون ایجاد صندوق حمایتی دریانوردان، اعطای سوخت یارانه ای و ... ضروری است.

**۲** با توجه به نیاز کشور به یک سند بالادستی دریایی و زحمات چند ساله جهت تدوین و تصویب سند جامع دریایی در شورای عالی انقلاب فرهنگی، از ریاست محترم جمهور درخواست می‌گردد که با ابلاغ سند فوق زمینه‌های لازم جهت رفع مشکلات و سرعت گرفتن توسعه دریایی کشور را فراهم نماید.

**۳** از آنجا که رشد علمی کشور در حوزه‌های دریا در سال‌های اخیر قابل توجه بوده، ضروری است نقشه راه توسعه فناوری‌های کشور تکمیل و سریعتر با همکاری ارگان‌ها و سازمان‌های دریایی به اجرا گذاشته شود.

**۴** بر توسعه گردشگری دریایی بعنوان یکی از محورهای توسعه دریایی کشور، بویژه از طریق کاهش بوروکراسی‌های اداری موجود در امر اخذ مجوزهای فنی، ایمنی و قانونی تأکید می‌گردد.

**۵** اصلاح و باز معماری نظام حکمرانی و اصلاحات نهادی بخشی امور دریایی در کشور با تأکید بر تمرکز، اصلاح و تقویت نقش‌های سیاست‌گذاری، تنظیم‌گری و استفاده حداکثری از توان بخش‌های خصوصی و غیردولتی در ایفای نقش تسهیل‌گری و ارائه خدمات با کمک جامعه دریایی کشور از مراجع متولی دولتی و قانون‌گذاری پیگیری شود.

**۶** ارگان‌های دریایی در راستای توسعه صنایع دریایی کشور و اهداف توسعه پایدار بویژه هدف حفظ و بهره‌برداری پایدار دریایی، همچنین به منظور تحقق عملی اقتصاد مقاومتی حفاظت از محیط زیست دریایی را در دستور کار خود قرار خواهند داد.

**۷** با توجه به ایجاد و تقویت افراد و شرکت‌های توانمند داخلی در زمان تحریم‌های ظالمانه، بکارگیری شناورهای خدمات فراساحلی و تامین سایر اقلام و خدمات مورد نیاز صرفاً از طریق مناقصات داخلی انجام شود.

**۸** ضمن تشکر از تدابیر و اقدامات سازمان بنادر و دریانوردی، موسسات رده بندی ایرانی، شرکت‌های کشتیرانی ج.ا.ا و نفتکش و دیگر صاحبان و یا مالکان کشتی‌ها و صنایع، بویژه در شرایط تحریم با توجه به اثبات توانمندی مؤسسات رده‌بندی ایرانی هم از حیث تکنولوژی مورد نیاز و هم از نظر نیازمندی‌های قانونی و اعتباری، انتظار می‌رود به جهت حفاظت از ناوگان تحت مالکیت ایرانی هرچه سریعتر کلیه شناورها با مالکیت ایرانی تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران قرار گرفته و ضمن آنکه رده‌بندی کلیه شناورهای متردد در آب‌های منطقه‌ای اعم از خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر صرفاً به موسسات رده‌بندی ایرانی واگذار گردد. در سایر موارد و در صورت لزوم ضمن بکارگیری محدود و مدیریت شده خدمات مشترک مؤسسات رده‌بندی ایرانی و خارجی، از طریق مؤسسات رده بندی ایرانی، گواهینامه‌های قانونی صرفاً توسط

مؤسسات رده‌بندی ایرانی صادر گردد.

**۹** ضروری است سازمان بنادر و دریانوردی با بازنگری روال صدور مجوزهای کارخانجات کشتی‌سازی و تعمیرات شناورها و سایر تأسیسات ساحلی تدارکات و خدمات رسانی به شناورها باعث توسعه اینگونه خدمات در کشور گردیده و با در نظر گرفتن معافیت‌های گمرکی و یا تخفیفات عوارض بندری بنحوی که منجر به جذب و ایجاد انگیزه در مالکان کشتی برای بهره‌گیری از این خدمات تشویق نماید. همچنین از سازمان بنادر و دریانوردی درخواست می‌گردد با رعایت ابلاغیه وزیر محترم راه و شهرسازی، ضمن کاهش نقش تصدی‌گری خود، از واگذاری امور به شرکت‌های وابسته خودداری نماید.

**۱۰** آموزش‌های مهارت محور یکی از نیازهای اساسی توسعه صنعت دریایی کشور می‌باشد. از کلیه مراجع متولی درخواست می‌گردد که ضمن حمایت از موسسات آموزشی و رده‌بندی برای تعریف نیازمندی‌ها و سرفصل‌های چنین دوره‌های آموزشی، طی این دوره‌ها جزء الزامات بکارگیری نفرات و متخصصان در صنایع دریایی و دریانوردی گردد. همچنین لازم است رشته‌های تحصیلی دریایی جزء شرایط احراز پست‌های تخصصی در سازمان‌ها و ارگان‌های دریایی قرار گیرد.

**۱۱** اشتغال یکی از دغدغه‌های مهم دانشجویان و فارغ‌التحصیلان رشته‌های دریایی می‌باشد. در این راستا واگذاری حداکثری کارها و پروژه‌ها به مبادی داخلی، جهت در اختیار قرار دادن فرصت‌های شغلی برای جوانان جویای کار مورد تأکید قرار می‌گیرد.

**۱۲** با توجه به اهمیت نقش نیروی انسانی در افزایش قابلیت و بهره‌وری ناوگان ملی و صنایع دریایی، ضروری است شغل دریانوردی در همه رده‌ها و عناوین شاغل در انواع شناورها، فارغ از حوزه تردد، جزء مشاغل سخت و زیان آور به رسمیت شناخته شود. همچنین به منظور ایجاد انگیزه در دریانوردان ایرانی معافیت‌های مالیاتی حقوق و دستمزد تصریح شده در قوانین، اجرایی گردد. در این راستا همکاری و تعامل کلیه ارگان‌های ذیربط و متولی امر، تا حصول نتیجه قطعی را خواستاریم.

**۱۳** با توجه به وجود مغایرت‌ها و تناقضات بین مقوله نامه کار دریایی و برخی از قوانین و مقررات جاری کشور ضروری است اقدامات لازم جهت تغییر، تطبیق و در صورت لزوم تنقیح قوانین جاری و با حمایت کلیه دستگاه‌های قانون‌گذار و مجری صورت پذیرد.

**۱۴** ضمن تأکید بر به روزرسانی فناوری‌های دریایی لازم است حمایت‌های ویژه از توسعه و ارتقاء شرکت‌های دانش بنیان دریایی و کارآفرین در حوزه دریایی توسط معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری بصورت گسترده‌تر صورت گیرد.

**۱۵** فرهنگ سازی و ترویج موضوع دریا از نیازهای مهم این حوزه استراتژیک محسوب شده لذا بدینوسیله از کلیه سازمان‌ها و نهادهای دریایی بخصوص ستاد توسعه فناوری و صنایع دانش بنیان دریایی که در این زمینه اقدامات مؤثری را انجام داده تشکر می‌گردد و توسعه این فعالیت‌ها مورد درخواست می‌باشد.

مراکز و ارگان‌های دریایی کشور  
مهرماه ۱۳۹۵ - جزیره کیش



# گزارش جامع هجدهمین همایش صنایع دریایی

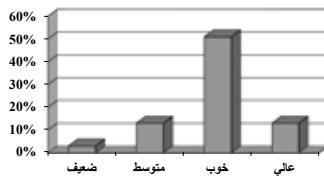
۲۷ الی ۳۰ مهرماه ۱۳۹۵، جزیره کیش

## نتیج‌نظرنجی هجدهمین همایش صنایع دریایی

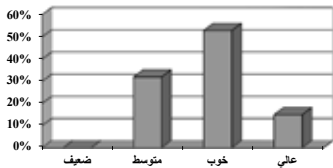
۲- هماهنگی در محل همایش



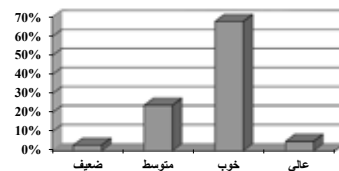
۱- اطلاع‌رسانی و ثبت نام همایش



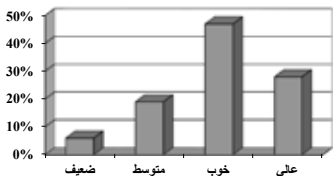
۴- میزگردها و نشست‌های تخصصی انجمن



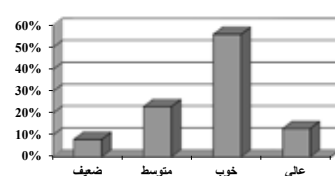
۳- کیفیت سخنرانی‌ها



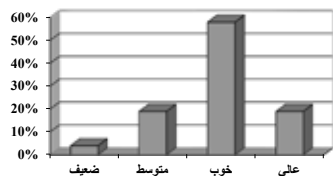
۶- کیفیت برگزاری کارگاه‌ها



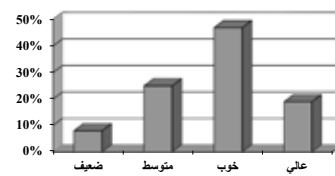
۵- مقالات انتخابی و ارائه شده



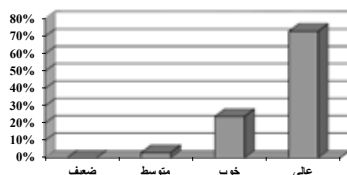
۸- باز دیده‌ها و گشت دریایی



۷- کیفیت پذیرایی‌ها



۹- مثبت بودن حضور خارجی‌های در همایش





## نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی ایران **IRANIMEX 2016**

نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی  
گزارش تصویری از نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی  
و دریانوردی  
گزارش تصویری بازدیدها و گشت دریایی هجدهمین  
نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی  
مراکز و شرکت های حاضر در نمایشگاه بین المللی  
صنایع دریایی و دریانوردی  
نتایج نظرسنجی نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و  
دریانوردی





## نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی ایران



هجدهمین نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی IRANIMEX2016 عصر روز بیست و هفتم مهرماه ۱۳۹۵ با حضور امیر دریادار شمخانی، دبیر شورای امنیت ملی، امیر دریادار سیاری، فرمانده نیروی دریایی ارتش، دکتر مونسان، رئیس هیات مدیره و مدیر عامل منطقه آزاد کیش، امیر رستگاری، رئیس سازمان صنایع دریایی کشور، مدیر نمایشگاه یوروپورت هلند و جمعی از مسئولین و مدیران ارگان های دریایی کشور و همچنین مدیران شرکت های بین المللی افتتاح گردید تا یکی دیگر از بزرگترین رویدادهای دریایی کشور در جزیره کیش کلید بخورد. در ابتدا دبیر نمایشگاه ضمن ارائه گزارش اجمالی از نمایشگاه IRANIMEX2016 از امیر دریادار شمخانی دعوت به افتتاح نمایشگاه نمود سپس ایشان با استعانت از کلام الله مجید و پس از نواختن سرود جمهوری اسلامی ایران توسط گروه موزیک نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران با نام و یاد خداوند متعال نمایشگاه IRANIMEX2016 را افتتاح نمودند. در طول این نمایشگاه مقامات و اصحاب جامعه دریایی و همچنین شرکت های بین المللی همپای اقشار عمومی از این نمایشگاه بازدید نمودند.

## نمایشگاه بین‌المللی IRANIMEX2016 بهترین فرصت تبادلات بین‌المللی دریایی

دبیر هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی و دریانوردی کیش از حضور ۲۶ کشور دنیا در این نمایشگاه خبر داد و گفت: کشورهای نظیر هلند، چین، آلمان، کورواسی، ترکیه، امارات، سنگاپور، ایتالیا، نروژ، روسیه، پرتغال، سوئد، ژاپن، اکراین و... از جمله بخش‌هایی هستند که در این نمایشگاه حضور دارند.



پییمان مسعود زاده درباره اهداف این برنامه اظهار کرد: هدف نخست در این نمایشگاه توسعه تجارت صنعت دریایی در همه زمینه‌های کشتی‌سازی، کشتیرانی، شیلات، محیط زیست، بحث‌های طراحی و... است. همچنین هدف دوم در این بخش آشنایی، اطلاع‌رسانی و فرهنگسازی است.

مسعود زاده ادامه داد: بازدید بیش از ۲۶۰ دانشجوی رشته صنایع دریایی به همراه دانش‌آموزان منطقه از جمله اقداماتی است که در راستای فرهنگ‌سازی انجام شده است. وی افزود: همچنین غرفه بومیان کیش نیز با هدف شناساندن فرهنگ جزیره در کنار بخش صنایع دستی داخل نمایشگاه حاضر هستند.

دبیر هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی و دریانوردی کیش از مشارکت ۲۵ درصدی بخش خارجی در این نمایشگاه خبر داد و افزود: با توجه به اینکه ۲۵ درصد شرکت‌های حاضر در نمایشگاه شرکت‌های



خارجی هستند، سعی داشتیم که صنایع دستی و فرهنگ بومی را نیز ترویج کنیم و از این پتانسیل نهایت بهره برداری را داشته باشیم.

مسعود زاده اجرای طرح بزرگترین نقاشی دریایی ایران را نیز از جمله برنامه های حاشیه ای این نمایشگاه خواند و گفت: گشت دریایی و بازدید از پرورش ماهی در کنار رونمایی از شناور صبا که قابلیت حمل هلیکوپتر را دارد و شناور مسافری کلاس ذوالفقار از دیگر برنامه های حاشیه نمایشگاه می باشد.



### فعالیت های جانبی نمایشگاه

در حاشیه این نمایشگاه و در قالب فرهنگ سازی عمومی و آشنایی هر چه بیشتر با دریا و فرهنگ دریایی فعالیت های جانبی از قبیل:

- الف) ترسیم بزرگترین نقاشی دریایی کشور با همت و هماهنگی روابط عمومی منطقه آزاد کیش توسط مردم و دانش آموزان جزیره کیش
- ب) بازدید از ناوشکن جماران
- ج) بازدید از مزرعه پرورش ماهی در قفس
- د) بازدید از شناور تندرو برد بلند بالگردبر شهید ناظری
- ه) بازدید از شناورها و طرح توسعه بندر و کارخانه کشتی سازی کیش (بوت سرویس) و گشت دریایی

# گزارش جامع نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی دریانوردی

۱۳۹۵، مهرماه ۳۰ الی ۲۷ جزیره کیش

همچنین در نمایشگاه IRANIMEX2016 غرفه‌هایی با موضوعات زیر در نظر گرفته شده بود:

- ۱- غرفه بومیان کیش جهت آشنایی با فرهنگ و آداب و رسوم بومیان کیش
- ۲- غرفه شهدای غواص و تبیین ارزش‌های دفاع مقدس با نگرش گرامی‌داشت یاد و خاطره شهدای غواص
- ۳- غرفه سازمان حفاظت محیط (معاونت امور محیط زیست دریایی)

## بازدید دبیر شورای عالی امنیت ملی کشور از جزیره هندورابی



دریابان علی شمخانی در سفر به جزیره کیش از جزیره هندورابی بازدید کرد. دبیر شورای عالی امنیت ملی کشور که به منظور شرکت در هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی و دریانوردی کشور به جزیره کیش سفر کرد به همراه دکتر مونسان مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش و دریادار حبیب‌الله سیاری فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران از جزیره هندورابی بازدید کردند.

در این بازدید دریابان شمخانی از نزدیک از فرودگاه و بندرگاه کیش دیدن کرد و در جریان برنامه‌های سازمان منطقه آزاد کیش برای توسعه جزیره هندورابی قرار گرفت. طرح توسعه جزیره هندورابی با رویکرد اکوتوریست از سال ۹۳ در پی دستور رییس جمهور در دستور کار سازمان منطقه آزاد کیش قرار گرفته است.

## شمخانی؛ ضرورت تبدیل نمودن تهدیدات جدید به فرصت

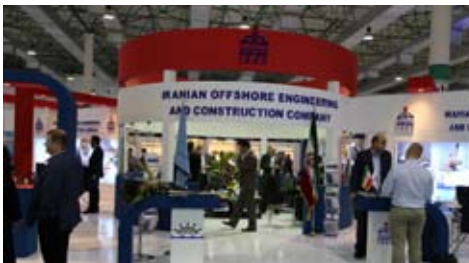
### دفاع شمخانی از دستگاه دیپلماسی

دریابان «علی شمخانی» دبیر شورای عالی امنیت ملی ایران در جریان بازدید از هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی و دریانوردی در کیش افزود: نباید مطالبات مسئولین سیاسی و اقتصادی کشور از طرف‌های خارجی به اعتراف نمودن به شکست تعبیر شود و با متهم‌سازی کارگزاران خدمت کشور زمینه پیگیری مطالبات قانونی کشور از طرف‌های مذاکره‌کننده محدود و تامین منافع



کشور تحت تاثیر رقابتهای سیاسی قرار بگیرد.

وی در آیین افتتاحیه هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی و دریانوردی در جزیره کیش گفت: بهره‌مندی توسعه محور از ظرفیت‌های گسترده دریا، ضرورتی اجتناب‌ناپذیر در حوزه تامین امنیت، شکوفایی اقتصادی و تعالی علمی است.



دبیر شورای عالی امنیت ملی با اشاره به اهمیت راهبردی کریدورهای آبی و موقعیت ویژه ژئوپلیتیکی کشورمان در دسترسی به آب های آزاد و قرار گرفتن در کانون انرژی جهان افزود: ارزیابی مولفه های موازنه قدرت نشان می دهد که امروز تهدیدات ترکیبی دریاپایه در بخشهای نظامی، اقتصادی و توسعه ای منافع حیاتی جمهوری اسلامی ایران را هدف گرفته است. وی با تاکید بر ضرورت تبدیل نمودن تهدیدات جدید به فرصتی برای منسجم نمودن ظرفیت های بالقوه کشور در حوزه دریا افزود: برای مدیریت شرایط موجود و ایجاد تغییرات متناسب با تامین منافع کشور، می بایست تمامی نهادها و سازمان های ذیربط با درک شرایط جدید راهکارهای مواجهه هوشمند با متغیرهای نوین را در دستور کار خود قرار دهند.

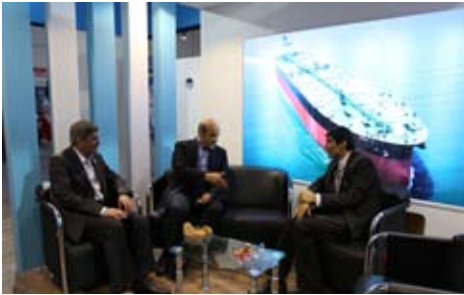
وی با اشاره به سبک بومی ایجاد شده در صنایع دریایی بخش دفاع که موجب شکل گیری قدرت منحصر به فرد دریایی برای جمهوری اسلامی ایران شده است، اظهار داشت: پیوند هدفمند میان نیروهای مسلح و مجموعه توان علمی، صنعتی و دانشگاهی در بخشهای دولتی و خصوصی امکان بهره گیری از مسیرهای میانبر برای پشتیبانی از راهبردهای دریایی کشور را فراهم می نماید.

دریابان شمخانی با بیان اینکه سازمان ها و نهادهای اقتصادی باید در شرایط پسا برجام استفاده بیشتری از ظرفیت های گسترده دریا داشته باشند خاطر نشان کرد: منابع دریا این فرصت را به اقتصاد ملی می دهد تا با وجود محدودیت منابع و کمیابی آن در زمین، تولید کالاهای سرمایه ای و مصرفی افزایش یافته و از این مسیر ایجاد اشتغال و تولید ثروت شود. شمخانی شرایط پسا برجام را واجد فرصت های جدید برای بهره



# گزارش جامع صنایع دریایی دریانوردی نمایندگان بین المللی

۱۳۹۵، ۳۰ مهرماه ۱۳۹۵، جزیره کیش



گیری از قابلیت‌های دریا پایه کشور عنوان کرد و اظهار داشت: صاحبان تریبون‌ها، رسانه‌های گروهی و صاحب نظران کشور باید با نگاه ملی و غیر سیاسی از فضای نقدهای دوران مذاکرات به سمت پشتیبانی از دولت برای پیگیری مصرانه حقوق برج‌های کشور حرکت نمایند. نماینده مقام معظم رهبری افزود: نباید مطالبات مسئولین سیاسی و اقتصادی کشور از طرف‌های خارجی به اعتراف نمودن به شکست تعبیر شود و با متهم سازی کارگزاران خدمت کشور زمینه پیگیری مطالبات قانونی کشور از طرف‌های مذاکره کننده محدود و تامین منافع کشور تحت تاثیر رقابتهای سیاسی قرار بگیرد. وی افزود: به شهادت تاریخ، کشور ایران همواره تمدن دریایی بوده و در دریا با اهداف اقتصادی حضور معنی دار داشته است. عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام تصریح کرد: سواحل، ثروت‌های بالقوه هستند که نیازمند توجه و سیاست‌گذاری صحیح برای مدیریت توانمندی‌ها و بکارگیری استعدادهاست. شمشانی افزود: جای تاسف دارد که در برخی سواحل ما وضعیت معیشتی مردم دچار مشکل است و این به معنای عدم بهره‌گیری مناسب از فرصت‌ها و هدر رفتن ثروت ملی است. وی با اشاره به اینکه پرداختن حقیقی به توسعه همه جانبه دریا محور، موجب برون رفت جامعه ما از وضعیت دشوار فعلی می‌گردد تاکید کرد: آبادانی سواحل جنوبی و توسعه آن‌ها به تنهایی پاسخگوی بسیاری از تهدیدات و تضمین کننده منافع و امنیت ملی خواهد بود.

نماینده مقام معظم رهبری گفت: منافع دریا برای همه است و از امکانات و فرصت‌های آن در عرصه‌های علمی، اقتصادی، تجاری، دفاعی بایستی استفاده شود و هر نهاد، سازمان و دستگاهی که در این زمینه پیشگام باشد و به کشور و مردم نفع بیشتری برساند در اقتصاد مقاومتی پیشگام است.

دریابان شمشانی با یادآوری قدرت و دستاوردهای نیروهای دریایی ارتش و سپاه پاسداران در دفاع از مرزهای آبی کشور از ساحل تا آب‌های آزاد بین‌المللی تاکید کرد: حضور نظامی ایران در خلیج فارس موجب تامین و تضمین امنیت و ایجاد زمینه‌های گسترش تجارت و تردد ایمن نفت کش‌ها شد.



## مونسان؛ مدیر عامل منطقه آزاد کیش:

### نمایشگاه خود باوری، ابتکار و تخصص دریایی ایران

مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش در جریان بازدید از هجدهمین نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی خاطر نشان ساخت: این نمایشگاه همان خود باوری، ابتکار و تخصص دریایی ایران است. برگزاری این نمایشگاه را در جزیره کیش فرصت مغتنم برای منطقه و کشور عزیزمان دانسته و بسیار خرسندم که به نمایندگی از سوی منطقه آزاد کیش میزبان صاحب نظران، کارشناسان و متخصصان



صنعت مهم دریایی در این رویداد بین المللی هستیم. منطقه ای که در سال های اخیر توانسته است با برگزاری نمایشگاه های تخصصی بین المللی جایگاه مناسبی را در عرصه تبادلات اقتصادی و بازاریابی در منطقه کسب نماید. وی در حاشیه این نمایشگاه افزود: برگزاری نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی این فرصت را برای متخصصین ایجاد می کند تا با فعالیت ها و اقدامات همکاران خود در سایر شرکت و موسسات و همچنین نهادهای دولتی و خصوصی و صنایع بین المللی دریایی از کشورهای مختلف آشنا شده و با آنان به تبادل نظر پردازند و بتوانند ضمن بهره مندی از توان علمی همدیگر، در جهت اعتلای هر چه بیشتر این صنعت همکاری های مشترک را نیز آغاز نمایند. مونسان اعلام کرد: جزیره زیبای کیش در میانه خلیج فارس پیوندی عمیق با دریا دارد، فرح بخشی و لطافت این منطقه گردشگری نه تنها سالانه بیش از یک و نیم میلیون گردشگر را به خود می خواند بلکه تاسیسات دریایی آن، همپراز با بسیاری بنادر توسعه یافته دیگر، مستعد برقراری روابط تجاری گسترده با سایر نقاط تجاری دنیا می باشد.

وی در خصوص وجه مهم اقتصاد دریایی کیش گفت: این وجه مهم مربوط به توسعه بندر صیادی و بندر تجاری کیش است بطوریکه این منطقه را به لحاظ ساختاری برای پردازش کالا از طریق ری اکسپورت و صنایع تبدیلی آماده می سازد. بدین لحاظ اهمیت این بندر تجاری و توسعه آن یکی از اصلی ترین برنامه های سازمان منطقه آزاد کیش است. در همین راستا با اختصاص سهم عمده ای از بودجه عمرانی کیش به این بخش، توسعه این بندر تا پهلوگیری شناورهای ۳۵ هزار تنی هدف گرفته شده و به نظر می رسد تا بهره برداری از این طرح ملی





زمان زیادی باقی نمانده است. مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش در پایان از زحمات و تلاش دست اندرکاران برگزار هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی و دریانوردی که با تأسی از رهنمودهای رهبر معظم انقلاب در سال "اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل"، گام‌های مؤثری در جهت رشد و توسعه هرچه بیشتر صنایع دریایی و دریانوردی برداشته اند، تقدیر و تشکر کرد.

## تاسیسات دریایی و جایزه پروژه برتر ساخت گوی شناور

شرکت تاسیسات دریایی در مراسم اختتامیه هجدهمین همایش صنایع دریایی لوح سپاس این رویداد صنایع دریایی را به دلیل ساخت نخستین گوی شناور با قابلیت بارگیری میعانات گازی به خود اختصاص داد. ساخت گوی شناور (SPM) با هدف بومی‌سازی تجهیزات مورد نیاز صنعت دریایی نفت و گاز و تحقق سیاست‌های اقتصاد مقاومتی انجام شده است.



مهندس رحمانی در جریان بازدید از نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی خاطر نشان کرد: این شرکت از سوی سازمان مدیریت به عنوان ۱۰۰ شرکت برتر ایرانی در بخش شرکت های فنی و مهندسی شناخته شده است، بر اجرای ۶ میلیارد دلار پروژه در سایت این شرکت فراساحلی در یاردهای خرمشهر اشاره کرد. وی همچنین با اشاره به اشتغال زایی قابل توجه این شرکت در خرمشهر نیز توانمندی های این شرکت را در بخش شناورها و تجهیزات برای حاضران ارائه نمود. مدیرعامل شرکت تاسیسات دریایی با تأکید بر اینکه این شرکت اجرای سه نوع کار را در میدان گازی پارس جنوبی برعهده دارد؛ تصریح کرد: انجام عملیات حفاری، ساخت سازه های دریایی و نهایتاً احداث خط لوله دریایی فعالیت های این شرکت را در بخش فراساحل این میدان تشکیل می دهد. وی در ادامه افزود: به جرات می توان حضور قابل توجه شرکت های بین المللی، عامل تمایز این نمایشگاه با دیگر رویدادها و حتی سالهای گذشته دانست. ضمناً شرکت تاسیسات دریایی به همراه شرکت های تابعه همچون فولاد فرآیند بین الملل اروند، صنعت گستر کیش، نیلسان کیش و سکان اروند در این نمایشگاه حضور دارند و پذیرای مخاطبین و به ویژه شرکت های خارجی حاضر در نمایشگاه هستند.

مهندس رحمانی در بخش دیگری از سخنانش در خصوص اهمیت ساخت داخل تجهیزات صنعت فراساحل نیز تصریح کرد: ایجاد کمیته ساخت داخل در این شرکت فراساحلی پاسخی به این نیاز است که می توان ساخت گوی شناور و همچنین ROV را دستاورد مهمی در این مسیر دانست. وی تاکید کرد: این شرکت تلاش دارد تا در حد امکان، کالا و تجهیزاتی که در ایران امکان تولید دارد؛ را خریداری نکند.

### مهندس صفری؛ مدیر عامل موسسه رده بندی ایرانیان:

## همایش و نمایشگاه صنایع دریایی به یک اتاق فکر بزرگ در این عرصه تبدیل شده

مؤسسه رده بندی ایرانیان سازمانی مردم نهاد و غیرانتفاعی است که برای ارتقاء سطح ایمنی، امنیت، کیفیت و فن آوری در زمینه های مختلف علمی، آموزشی، فنی، تولیدی، صنعتی و خدماتی در صنایع و بخش های مختلف و مرتبط با آن در سطح ملی و بین المللی فعالیت می نماید.



مهندس صفری، در حاشیه بازدید از نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی اظهار داشت: نمایشگاه صنایع

دریایی که با همت جامع انجمن مهندسی دریایی برگزار میگردد یکی از رویداد های مهم صنایع دریایی بوده که برای همفکری و عرضه محصولات و توانمندی های تمام جامعه دریایی کشور لازم بوده و به یک اتاق فکر بزرگ در عرصه صنایع تبدیل شده که هر ساله به یک گردهمایی مبدل می گردد

مدیر عامل موسسه رده بندی ایرانیان در ادامه افزود: اقتصاد کشور در زمان حاضر در شرایط پساتحریم و ایجاد رابطه های جدید در فضایی متفاوت نسبت به سال های گذشته قرار دارد و از این رو ضرورت توجه به صنایع دریایی باید یکی از اولویت های رونق اقتصادی در کشور باشد.

وی افزود: حضور شرکت های بین المللی با همت تیم برگزار کننده نمایشگاه هجدهمین صنایع دریایی سال ۹۵ را دچار تحول و نشاط بیشتری کرد که این امر جای تقدیر و تشکر ویژه دارد و امید است این اتفاق با ایجاد اتاق های بازرگانی در کنار نمایشگاه و ایجاد میز گردهای تخصصی متناسب با فعالیت شرکت های داخلی و خارجی زمینه سازی تحول جدید و کسب سرمایه خارجی برای توسعه و رونق بازار صنایع دریایی باشد.



## مجید ایزدخواه؛ مدیر اجرایی نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی: بلوغ نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی ایران

مجید ایزدخواه، مدیر اجرایی و مجری برگزاری نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی گفت: جزیره زیبای کیش در قلب خلیج فارس، بار دیگر شاهد برپائی بزرگترین رویداد دریایی کشور بود. هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی و دریانوردی که عرصه با شکوه ارائه پیشرفت‌ها و دست‌آوردهای جمهوری اسلامی ایران در بخش صنایع دریایی و دریانوردی محسوب می‌شود، فرصت مناسبی را



فراهم آورد تا دست‌اندرکاران این بخش در فضائی کاملاً تخصصی گردهم آمده و به تبادل نظر و مذاکرات تجاری بپردازند. صنایع دریایی در اقتصاد بسیاری از کشورها بویژه کشورهایی که دسترسی گسترده به سواحل دارند از آن جهت با اهمیت است که علاوه بر ایجاد اشتغال موثر باعث به تحرک در آمدن صنایع جانبی آن می‌شود. طی سال‌های اخیر صنایع دریایی در جمهوری اسلامی ایران به پیشرفت‌های چشمگیری نائل شده است و اکنون مهندسان و کارشناسان کشور عزیزمان قادرند پیچیده‌ترین وسایل و تجهیزات دریایی را تولید نمایند. ساخت سکوهای نفتی و سازه‌های دریایی، ساخت انواع شناورهای سبک و سنگین تجاری و نظامی تنها نمونه‌هایی از پیشرفت‌های ارزشمند کشورمان در این صنعت بشمار می‌روند. علاوه بر این جمهوری اسلامی ایران با در اختیار داشتن بزرگترین ناوگان تجاری، نفتکش و صیادی در منطقه، نقش موثری را در توسعه مبادلات بازرگانی جهان ایفا می‌نماید.

وی افزود: جایگاه صنایع دریایی و نقش ارزنده آنها در رشد و شکوفایی و حرکت پرشتاب‌تر جوامع بشری و همچنین ظهور و بروز تکنولوژی‌های نوین این صنعت، چشم‌انداز اقتصادی کشورها را معطوف به بهره‌برداری صحیح و گسترده از دریاها و صنایع وابسته به آن نموده است. از این رو نقش انکارناپذیر صنایع دریایی در توسعه و پیشرفت کشورها به عنوان ابزار کارآمد ارتباطی بین مراکز اقتصادی، صنعتی و تجاری دنیا بر همگان روشن است و هر روزه بر نقش ویژه آن افزوده می‌گردد.

مدیر اجرایی نمایشگاه IRANIMEX افزود: به دنبال برگزاری هفده دوره نمایشگاه بین‌المللی صنایع





دریایی و دریانوردی ایران تاکنون و به رغم مشکلات و موانع مختلف، امسال نیز هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی و دریانوردی ایران (IRANIMEX2016) در مهر ماه سال ۱۳۹۵، با هدف شناسایی و معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری و ارائه توانمندی‌ها و آخرین دستاوردهای صنایع، تأسیسات و سامانه‌های دریایی و بندری جمهوری اسلامی ایران در سطح بین‌المللی برگزار می‌گردد تا بار دیگر شاهد نمایش توانمندی‌ها و دستاوردهای دریایی کشور باشیم.

مهندس ایزدخواه در ادامه اعلام داشت: از ویژگی‌های مهم و بارز این دوره از نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی، حضور بیش از ۱۱۶ شرکت خارجی از کشورهای هلند، ایتالیا، آلمان، رومانی، انگلستان، فرانسه، اسپانیا، کرواسی، نروژ، استونی، پرتغال، یونان، سوئد، ترکیه، اوکراین، هندوستان، عمان، روسیه، صربستان، لهستان، سنگاپور، امارات، آذربایجان، چین، ژاپن و کره جنوبی در کنار بیش از ۲۵۰ شرکت داخلی فعال در حوزه دریایی بوده که در نوع خود بی‌نظیر است. هجدهمین نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی کیش در حالی به بلوغ خود می‌رسد که به لحاظ کمی با اشغال کل فضای نمایشگاهی معادل ۲۱۰۰۰ متر مربع شاهد رشد بی‌نظیری در نمایشگاه هستیم که به لحاظ کیفی نیز در صدر نمایشگاه‌های داخلی قرار دارد.

وی افزود: بدیهی است حضور بی‌سابقه این تعداد شرکت بین‌المللی در حوزه صنعت دریایی در ننگین خلیج فارس، متأثر از شرایط پسا برجام است که نگاه دنیا به کشور جمهوری اسلامی ایران به عنوان یک کشور استراتژیک و امن جهت سرمایه‌گذاری و همکاری‌های اقتصادی در منطقه خاورمیانه است. این شرکت‌های خارجی بسیار علاقمند به گسترش روابط اقتصادی و تجاری با شرکت‌های ایرانی، با رویکرد انتقال فناوری، تکنولوژی و سرمایه‌گذاری در همه حوزه‌های دریایی کشور هستند.

وی همچنین در ادامه اعلام کرد: پس از برگزاری نمایشگاه سال گذشته طی یک توافقنامه بلندمدت با شرکت



# گزارش جامع صنایع دریایی دریانوردی نمایشگاه بین‌المللی

۱۲۷ الی ۳۰ مهرماه ۱۳۹۵، جزیره کیش



نمایشگاهی یوروپورت هلند توانستیم نمایشگاه IRANIMEX را یک نمایشگاه اثرگذار و با پتانسیل بالا در تقویم جهانی نمایشگاه‌های دریایی و در سطح نمایشگاه‌های بین‌المللی دنیا معرفی نماییم. در همین راستا، توافقنامه‌هایی با نمایشگاه‌های بزرگ دنیا انجام شد که ضمن حضور IRANIMEX در عرصه‌های بین‌المللی بتوانیم نسبت به انتقال تکنولوژی و دانش دریایی و همچنین معرفی دستاوردهای صنایع دریایی کشور گامی کوچک در جهت اعتلای این صنعت مهم کشور برداریم.

ایزدخواه در پایان افزود: بی‌شک مشارکت حداکثری تمامی ارگان‌ها و سازمان‌های این صنعت مهم در به کار بستن همت و تلاش مجدانه در جهت رشد و توسعه مضاعف این صنعت و ارتقاء دانش فناوری‌های دریایی به ویژه در شرایط حساس کنونی، نقش حیاتی و سازنده خود را بیش از پیش ضروری می‌نماید و امید است در جریان برگزاری این رویداد بزرگ در منطقه آزاد کیش، ضمن نمایش قدرت دریایی ایران اسلامی به جهانیان، زمینه تحولات چشمگیر در این صنعت، بیش از پیش فراهم گردیده و اهداف تعیین شده این همایش نیز محقق شود.

## دکتر مظفری؛ مدیر عامل صندوق توسعه صنایع دریایی:

### به کار کرد غیر ترویجی نمایشگاه اهمیت بیشتری بدسیم

دکتر مظفری در بازدید از نمایشگاه و درباره ضرورت برگزاری نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی گفت: ضرورت برگزاری نمایشگاه صنایع دریایی باید بعد از این مدت به سطح جدیدی از فعالیتها برسد و فقط به فعالیت‌های ترویجی منجر نشود. به نظر من رویکرد نمایشگاه از رویکرد ترویجی به غیر ترویجی تبدیل بشود بسیار بهتر است. یعنی شرکت‌ها را به سمت فعالیت‌هایی که موجب اقدام و هدفمند باشد سوق دهد.



وی در ادامه افزود: بی‌گمان وقتی ۹۰ درصد ارزش صادرات و واردات وزنی کشور ما از طریق دریا صورت می‌گیرد، نشان دهنده اهمیت دریا است. در شرایط پساجام اولین گشایش‌ها یا در بانک‌ها رخ می‌دهد یا در تحول و فعالیت در حمل و نقل دریایی و هوایی که باز حمل و نقل دریایی از اهمیت بیشتری برخوردار است.



شرایط پسابرجام به این دو حوزه رونق بیشتری داده و ضرورت آن برای صنایع دریایی بیشتر حس می شود. وی در انتها افزود: کارکردهای بین المللی نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی باید بیشتر در زمینه عقد قراردادهای باشد و در جنبه عملی تجارت های دریایی منجر به تحول و پیشرفت در این حوزه بشود.

### احسان الله موسوی؛ مدیر عامل شرکت توسعه سازه های دریایی تسدید: هدف گذاری برای گسترش ارتباط با شرکت های خارجی

شرکت توسعه سازه های دریایی تسدید بعنوان یک پیمانکار عمومی در پروژه های بالادستی و پایین دستی، در هر دو حوزه خشکی و فراساحل در صنعت نفت، گاز، پتروشیمی و پالایشگاهی، نیروگاهی و انرژی های نو با استفاده از حداکثر توان داخلی در کشور بوده و توانایی اجرای امور مهندسی، تامین کالا، اجرا، تامین منابع مالی و مدیریت پروژه های EPCI&C را دارا می باشد.



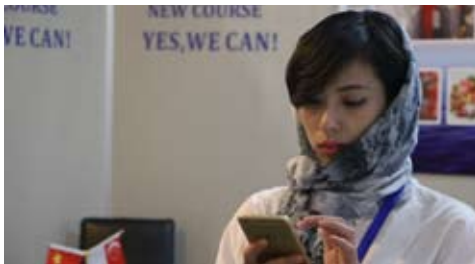
مهندس موسوی مدیر عامل شرکت تسدید در جریان بازدید از نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی اعلام کرد: با توجه به اهداف و برنامه ریزی قبلی؛ شرکت تسدید به همراه شرکت روسی کراسینه باریکادی "KBS" شریک تسدید در ساخت دکل های حفاری دریایی در هجدهمین نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی ایران حضور پیدا کرد. وی درباره ضرورت برگزاری نمایشگاه دریایی افزود: ضرورت برگزاری این نمایشگاه بر کسی پوشیده نیست، اما می توان به اهدافی همچون، حضور در مهمترین رویداد صنعت دریایی و نمایشگاهی مرتبط با حوزه کسب و کار شرکت ها، افزایش تعاملات با ذینفعان (کارفرمایان، افراد و شرکت های مشابه و رقبا، مالکین شناورها) برای برپایی نمایشگاه اشاره کرد. البته برگزاری این نمایشگاه های تخصصی می تواند از توانمندی های شرکت ها با توجه به مقطع حساس کنونی در کشور نمایش بهتری ارائه دهد.





# گزارش جامع صنایع دریایی دریانوردی نمایتگاه بین‌المللی

۱۲۷ الی ۳۰ مهرماه ۱۳۹۵، جزیره کیش



مدیر عامل تسدید در پاسخ به سوال مطرح شده پیرامون شرایط پسابرجام و تاثیر آن بر شرایط حوزه صنعت دریا پاسخ داد: با توجه به شرایط ایجاد شده در پسا تحریم، محیط کسب و کار جدیدی بوجود آمده، که می‌بایست نسبت به هدف گذاری برای گسترش ارتباط با شرکت های خارجی اقدامات بیشتری انجام شود تا تعاملات با توجه به شرایط جدید گسترش یابد. البته ذکر این نکته لازم است که برای بعضی از نمایشگاه ها، نفس حضور موثر بوده و در بعضی دیگر عدم حضور برای شرکت در بازار داخلی یا خارجی تبعاتی بین رقبای کارفرمایان در پیش دارد (مثلا القای کاهش یا عدم توانمندی و...) که می‌بایست در جهت شفاف سازی افکار حرفه ایی در محیط کسب و کار فقط در آن نمایشگاهها حضور داشته و به ارایه توانمندی ها پرداخته شود.

وی در ادامه افزود: نمایشگاه امسال با توجه به شرایط فعلی کشور، تاثیرات فضای پسا براجام با استقبال قابل توجهی به خصوص از طرف شرکت های خارجی مواجه شد و شاید یکی از پر تعداد ترین حضورها برای شرکت ها چه داخلی و چه خارجی را رقم زد و در واقع این نمایشگاه با بلوغ خوبی همراه شد. تغییر منحنی حضور شرکت ها نیز قابل توجه بود. در نمایشگاه های قبلی بیشتر شرکت ها چینی حاضر بودند اما امسال شرکت های هلندی، صربستانی، پرتهالی، روسی، چینی و کره ایی بیشترین حضور داشتند. به نظر می رسد، حضور شرکت های خارجی در نمایشگاه با هدف سرمایه گذاری، فروش تکنولوژی و راه یابی به عرصه تجارت و بازار ایران تبیین شده بود. که در صورت استفاده شرکت های ایرانی در انعقاد تفاهمنامه یا قرارداد برای همکاری و انتقال تکنولوژی می تواند

در رشد این صنعت بسیار با اهمیت باشد. امسال شرکت تسدید با محتوا و شکل نو در نمایشگاه حاضر شده بود اما یکی از مهمترین موضوعات حضور مستمر مدیر عامل محترم در نمایشگاه اعتبار و رونق خاصی به غرفه امسال داده بود و میزان حضور شرکت ها، کارفرمایان، پیمانکاران و فروشندگان، داخلی و خارجی را هم در غرفه تسدید بیشتر از سال های قبل کرده بود. اگر بخواهیم به عوامل دیگری هم برای پررونق تر بودن غرفه تسدید تاکید کنیم، باید به اختصاص فضا و مکان مناسب برای غرفه، حضور فعال مدیر عامل و مدیران شرکت باریکادی (شریک روسی در اولین تجربه حضور مشترک در نمایشگاه)، حضور مدیران تسدید (بطور متوسط هر روز یک نفر) و برنامه ریزی خوب با نگاه به حداقل کردن هزینه ها در طول برگزاری اشاره کرد.

### مهندس مترجمی؛ مدیر عامل شرکت مهندسی بازرگانی شناور سازه پویس (SSP):

### حضور شرکت های خارجی باعث ایجاد فضای رقابتی در بازار خواهد شد

شرکت مهندسی بازرگانی شناور سازه پویس در سال ۱۳۷۶ در تهران تاسیس و شروع به فعالیت نموده است. عمده فعالیت این شرکت ارائه خدمات فروش و پس از فروش شرکت های معتبر بین المللی در ایران می باشد. مشتریان عمده این شرکت را صنایع خودروسازی، کشتی سازی، نفت، گاز و پتروشیمی تشکیل می دهند.



مهندس مترجمی در خلال حضور و بازدید از نمایشگاه صنایع دریایی گفت: قطعاً برگزاری نمایشگاه های تخصصی بسیار مفید می باشند، چراکه برگزاری چنین نمایشگاه های باعث آشنایی بهتر با محصولات به روز و نیاز

های مشتریان می گردد. این امر باعث تبادل اطلاعات و ارتباطات شده و به رشد جامعه کمک شایانی می نماید.

وی در ادامه افزود: در دوره پسا تحریم و بازگشت شرکت های خارجی به بازار ایران باعث رونق اقتصاد می شود هر چند که هنوز برخی از کشورها با احتیاط و ترس وارد بازار می شوند لیکن داشتن ارتباط با دنیا همیشه باعث پیشرفت می گردد. حضور شرکت های خارجی باعث ایجاد فضای رقابتی در بازار خواهد شد که به سود مصرف کننده خواهد بود.



# گزارش جامع صنایع دریایی دریانوردی نمایشگاه بین‌المللی

۱۳۹۵، مهرماه ۳۰ الی ۲۷، جزیره کیش

## مهندس محقق زاده؛ مدیر عامل شرکت ارتباطات تلفن آسیا:

### نمایشگاه عالی به لحاظ کیفی و کمی

شرکت ارتباطات تلفن آسیا با عقد قرارداد با شرکت بین‌المللی ارتباطات ماهواره‌ای ثریا، نماینده ملی این شرکت در ایران است. این شرکت با همکاری شرکای خود در منطقه پیشرو در صنعت ارتباطات ماهواره‌ای و ارائه‌دهنده خدمات و راهکارهای جامع مبتنی بر ارتباطات ماهواره در حوزه‌های هوایی، دریایی و زمینی است.



مهندس کسری محقق زاده در جریان حضور و بازدید از

نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی اظهار داشت: نمایشگاه امسال از لحاظ کیفی و کمی بسیار عالی برگزار شد. خصوصاً حضور شرکت‌های خارجی تاثیر بسزایی در این موفقیت داشت زیرا تبادل اطلاعات و استفاده از دانش و تجربه مشارکت‌کنندگان می‌تواند ابزار مهمی برای پیشرفت و ورود به بازارهای جهانی باشد.

وی در ادامه افزود: برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی جهت حضور شرکت‌های داخلی و شناسایی تخصص‌های داخلی ضروری می‌باشد و در صورتی که به نحوی برگزار شود که شرکت‌ها بتوانند به سهولت در نمایشگاه شرکت نمایند، نیل به این هدف سریع‌تر خواهد بود. پس از طی سال‌های تحریم و حضور حداکثری نیروهای داخلی در پروژه‌ها، هم‌اکنون در شرایط پسا تحریم نیروهای داخلی و متخصص می‌توانند در کنار نیروهای خارجی و کسب تجربه از دانش آنها در تمامی صنایع از جمله صنایع دریایی از دانش روز جهان استفاده کرده و بهترین کارایی را داشته باشند.

## مهندس مزارعی؛ مدیر عامل شرکت آرایه مدرن:

### نمایشگاه، میدان مقایسه با شرکت‌ها و رقبای بین‌المللی

بدیهی است برگزاری نمایشگاه‌های بین‌المللی تاثیرات بسزایی در رونق اقتصادی دارد و باعث پیشرفت صنعت دریایی در کشور می‌شود و اصولاً شرکت‌های داخلی کیفیت کار و محصولات خود را در میدان مقایسه با شرکت‌ها و رقبای بین‌المللی قرار داده و با نقاط ضعف و قوت خود آشنا می‌شوند و قطعاً بدنبال رفع مشکلات و پیشرفت آن شرکت خواهند شد. قطعاً پس‌اقدام شرایط را برای حضور شرکت‌های خارجی



در کشور هموار نموده و این امر باعث رقابت و پیشرفت شرکت‌های داخلی خواهد شد که در این شرایط بسیار مهم و ضروری است.

مالک مزارعی در ادامه افزود: نمایشگاه امسال نمایشگاه بسیار خوبی بود که انتظار می‌رود با توجه به بهبود



شرایط حضور شرکت‌های خارجی در کشور در سال‌های آینده این نمایشگاه هم از لحاظ کمیت و هم از لحاظ کیفیت پیشرفت چشمگیری داشته باشد. بهترین راه برای تحقق بخشیدن به این اهداف در اولویت قرار دادن مواد مصرفی داخلی در این حوزه و به کارگیری نیروی انسانی متخصص داخلی با چاشنی فن‌آوری روز دنیا و استفاده از تجربه و علم شرکای خارجی است. جهت پربار شدن نمایشگاه در سال‌های آتی پیشنهاد می‌شود از شرکت‌های خارجی بیشتری با تنوع حوزه‌های کاری در صنایع دریایی استفاده شود و در صورت امکان از کشورهای پیشرو در صنعت دریانوردی و کشتی‌سازی دعوت شود.

### مهندس ابراهیم زاده؛ مدیر عامل شرکت آرمان اوژن سپاهان:

#### نمایشگاه، ظهور کالاها و خدمات جدید، کسب بازارهای جدید

شرکت آرمان اوژن سپاهان یک شرکت مهندسی - بازرگانی است که در حوزه‌های مختلف از جمله صنعت دریایی و نفت مشغول به فعالیت است. این شرکت در راستای انتقال کالا و خدمات بر مبنای دانش روز و نیاز مشتریان داخلی فعالیت می‌نماید و با بهره‌گیری از توان متخصصان داخلی و امکانات ساخت‌افزایی و کارگاهی مناسب مشغول به ساخت ادوات دوار مورد نیاز صنایع است.



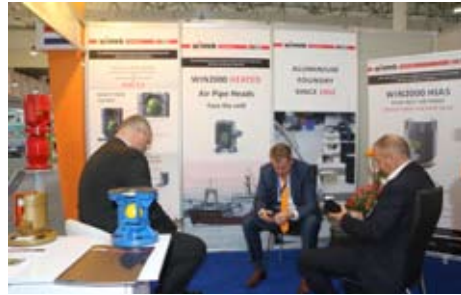
مدیر عامل آرمان اوژن سپاهان در جریان بازدید از نمایشگاه گفت: حضور عده زیادی از افراد متخصص و بازرگان گواه این نکته است که نمایشگاه امسال کیش از کیفیت خوبی برخوردار است. همچنین حضور پرتحرک شرکت‌های خارجی نشان از تمایل جدی این شرکت‌ها برای ورود به صنعت دریایی ایران دارد. این تعاملات در نهایت موجب ارتقای کیفیت تولید کالا و خدمات در حوزه دریایی کشور خواهد شد.

ابراهیم زاده افزود: با توجه به ظرفیت‌های بیکران دریا، صنعت دریایی می‌تواند نقطه اتکا اقتصاد مقاومتی باشد. یکی از مصادیق درون‌زا و برون‌گرا بودن اقتصاد مقاومتی، انتقال دانش و تکنولوژی و سپس رشد و ارتقا آن خواهد بود. شرکت آرمان اوژن سپاهان با الگو قرار دادن این مطلب، در راستای ورود پیشرفت‌های صنعتی به کشور عمل می‌نماید.

وی در ادامه ابراز امیدواری کرد: باید ارتباطات با شرکت‌های خارجی مستحکم‌تر گردد و زمینه حضور بیشتر

# گزارش جامع صنایع دریایی دریانوردی نمایشگاه بین‌المللی

۱۲۷ الی ۳۰ مهرماه ۱۳۹۵، جزیره کیش



آنان فراهم آید. همچنین پیشنهاد می‌شود به منظور حمایت بیشتر از افراد خلاق و شرکت‌های نوپای دانش بنیان، و در راستای عملی شعار اقتصاد مقاومتی، تسهیلات و تخفیفاتی جهت حضور در این نمایشگاه فراهم آید، تا در قالبی شایسته تلاشان به معرفی تولیدات و خدمات خود اقدام نمایند.

وی در پایان اظهار داشت: رشد و تغییرات روزافزون فناوری در حوزه دریایی، ظهور کالاها و خدمات جدید، تنوع آن‌ها، کسب بازارهای جدید و استحکام بخشیدن به رابطه بین خریدار و فروشنده، ضرورت برگزاری نمایشگاه تخصصی در این حوزه را ایجاب خواهد نمود. تحولات اخیر در عرصه اقتصاد، در شرایط پسا تحریم، می‌تواند الگوهای نوینی را برای کاهش ریسک فعالیت‌های تجاری و هدفمند کردن رویه‌های تولید کالا و خدمات در صنعت دریایی ایجاد نماید. به گونه‌ای که این نمایشگاه می‌تواند برای معرفی بهتر توانمندی‌ها و استعدادهای تولیدی به مصرف‌کنندگان داخلی و خارجی و آشنایی با پیشرفت‌های صنعتی برای بهبود فرآیند تولید عمل نماید.

## مهندس شیروودی؛ مدیر عامل شرکت آلیاژهای صنعتی هزاره سوم:

### نمایشگاه می‌تواند باعث رشد و شکوفایی هر چه بیشتر این صنعت گردد

شرکت آلیاژهای صنعتی هزاره سوم در زمینه خدمات مشاوره‌ای و تامین فلزات و آلیاژهای مورد نیاز صنایع مختلف کشور فعالیت می‌کند. اهم فعالیت‌های این شرکت در مدیریت زنجیره تامین کالا، مشاوره و شناسایی مواد اولیه فلزی و آلیاژی، دریافت سفارش‌ها، مدیریت موجودی انبارها، ارائه پروفورما و انجام امور بازرگانی داخلی و خارجی، حمل و امور گمرکی و ترخیص کالا می‌باشد.



شیروودی در پاسخ به سوال ضرورت برگزاری نمایشگاه صنایع دریایی در کشور و تاثیر آن در روند رو به رشد صنعت دریایی کشور اظهار داشت: با توجه به پتانسیل موجود در کشور برای صنعت دریایی برگزاری این نمایشگاه می‌تواند باعث رشد و شکوفایی هر چه بیشتر این صنعت گردد و در مراحل اولیه آینده نزدیک نیازهای داخلی ایران را تامین نماید و نیاز به واردات محصولات و خدمات دریایی را به حداقل برساند و در چشم انداز دور تر نظر به

صادرات خدمات و محصولات داشته باشد. مدیر عامل آلیاژهای صنعتی هزاره سوم افزود: به نظر می رسد شرایط پسا تحریم تا کنون تاثیر زیادی روی نه تنها این صنعت بلکه هیچ صنعت دیگری نداشته است و برای دیدن تاثیرات آن نیاز به زمان طولانیتری خواهد بود. پیشنهاد می کنم به جهت تخصصی تر شدن نمایشگاه قرار گیری غرفه ها در نمایشگاه به صورت دسته بندی شده و مرتبط با هم باشد. هر چند به نظر می رسد در نمایشگاه امسال نیز نظم خاصی به لحاظ در نظر گرفتن پویون خاص برای هر کشور برقرار بوده است.

### مهندس یزدان پناه؛ مدیر عامل برهان دریا کیش:

### نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی کیش، مهمترین رویداد دریایی کشور

مدیر عامل برهان دریا کیش در جریان بازدید و حضور در نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی شرکت برهان دریا را اینگونه معرفی نمود: واقع شدن عظیم ترین ذخایر نفت و گاز دنیا در حوزه خلیج فارس و رقابت های موجود جهت بهره گیری از این ذخایر و همچنین توسعه صنایع فراساحلی و اجرای پروژه های احداث سکو و تاسیسات دریایی در منطقه نیازمند حضور شرکت های



متخصص در زمینه های پشتیبانی و فنی بوده لذا شرکت برهان دریا کیش در سال ۱۳۸۳ در جزیره کیش فعالیت خود را آغاز نموده و در همان سال های اولیه تلاش خود را در جهت افزایش توان شناوری و پشتیبانی معطوف داشت. بمنظور پاسخگویی به نیاز فراساحلی کشور وارد پروژه های فراساحلی گردید و با کسب تخصص فنی و مهندسی لازم و تلفیق توان شناوری و بهره گیری از توانمندیهای متخصصین داخلی در زمینه های فنی و پشتیبانی خود توانسته تحت مالکیت داشتن انواع کرین بارج و شناورهای تخصصی مورد نیاز بخشی از بار توسعه صنعت فراساحل را بر عهده گیرد.

مهندس یزدان پناه در باره نمایشگاه اظهار داشت: ساخت سازه های دریایی نیازمند استفاده از فناوری روز است و رصد رخدادها و تغییرات بنیادی در صنایع دریایی از طریق حضور شرکت کنندگان خارجی امکانپذیر بوده و برگزاری نمایشگاه صنایع دریایی مهمترین رویداد دریایی کشور است که با حضور کارشناسان و متخصصان این



# گزارش جامع صنایع دریایی دریانوردی نمایندگان بین المللی

۱۳۹۵، ۳۰ مهرماه ۱۳۹۵، جزیره کیش

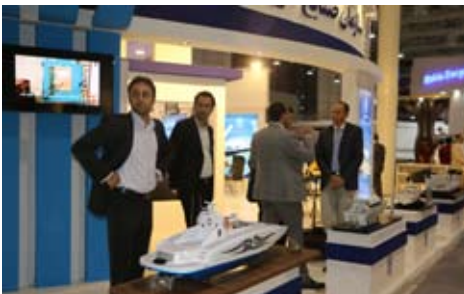


حوزه این مهم را میسر می کند و از این منظر با توجه به تعداد شرکت کنندگان خارجی و متخصصان ذیربط نمایشگاه موفق عمل گردید.

وی در ادامه افزود: یکی از اصلی ترین ظرفیت های کشور عزیز ما وجود حدود ۳۰۰۰ کیلومتر مرز آبی در شمال و جنوب با منابع غنی نفت و گاز و ۵۸۰۰ کیلومتر سواحل فرصت مناسبی را برای اقتصاد ملی فراهم ساخته که نیازمند توجه و سیاست گذاری صحیح برای استفاده از این قابلیت های ذاتی و منابع عظیم می باشد ولی متأسفانه بخاطر مسایل و مشکلات مطرح در صنایع دریایی و عدم شناخت برخی مسئولین از مزایای این صنعت آنطوری که باید و شاید تاکنون بهره برداری مناسبی از این نعمت های خدادادی به عمل نیامده است. لازمه کار در دریا فرهنگ سازی جهت آشنایی مردم و مسئولان با ارزش جایگاه دریا می باشد و برپایی نمایشگاه های دریایی که طی آنها توانمندی های شرکت ها در زمینه های مرتبط با صنایع دریایی نمایش داده شود منوط به تحت پوشش قرار گرفتن توسط صدا و سیما بستر مورد نیاز جهت جلب توجه سیاست گذاران حوزه دریا و ارتقای کمی و کیفی شرکت ها در اثر آشنایی با فناوری های ارائه شده در نمایشگاه ها را فراهم می سازد.

وی در پاسخ به سوال نقش شرایط پسا تحریم در روند رو به رشد صنعت دریایی کشور اظهار داشت: بالغ بر ۲/۵ میلیون نفر در صنایع دریایی مشغول هستند و ۹۰ الی ۹۵ درصد تجارت خارجی کشور از طریق دریا صورت می پذیرد لذا شرایط پساتحریم و استفاده از فرصت های حاصل از این شرایط قطعاً تحول جدی را در این صنعت موجب خواهد گردید.

تهیه آمار و اطلاعات از توان واقعی اشخاص حقیقی و حقوقی فعال در حوزه صنایع دریایی - ظرفیت های این بازار - سهم کشور ما از این بازار بین المللی و تلاش برای افزایش این سهم و همچنین لزوم تغییر نگرش مسئولین ذیربط به مقوله دریا و ترجیح منافع ملی بر منافع بخشی و تدوین قوانین مورد نیاز و حذف مقررات زاید و ایجاد



بستر مناسب برای افزایش توان رقابتی بنادر ایران در مقایسه با بنادر حوزه خلیج فارس قطعاً در تحقق اهداف مذکور موثر است. فی المثل تعرفه های سازمان بنادر و دریانوردی به دلیل الزام به خودگردانی در مقایسه با بنادر خلیج فارس ناچاراً بالاتر بوده و به همین دلیل از یک نهاد حاکمیتی به ابزار بازرگانی تبدیل شده و این امر رسالتهای این سازمان را تحت تاثیر قرار خواهد داد.

وی در پایان برای پربارتر شدن نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی ایران افزود: برگزاری نمایشگاه در کنار ایجاد ساختارهای مورد نیاز برای جذب سرمایه و تدوین قوانین نقش موثری در توسعه صنایع دریایی دارد لذا پیگیری های انجمن صنایع دریایی برای تصویب قوانین پیشنهاد شده و شناسایی موانع موجود در پیشرفت این صنعت و انعکاس این فعالیتها در حاشیه نمایشگاه ها در پربارتر شدن نمایشگاه دخیل است.

### مهندس کیوان کشاورزی؛ مدیر عامل شرکت یوتیا شیمی: نمود گشایش بازارهای بین المللی

مدیر عامل شرکت یوتیا شیمی در جریان بازدید و حضور در نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی ضمن معرفی شرکت یوتیا شیمی افزود: شرکت مهندسی یوتیا شیمی نماینده رسمی و انحصاری کمپانی های معظم دنیا در زمینه تامین مواد اولیه صنایع کامپوزیت و انواع آلیاژهای فلزی فعالیت دارد.



مهندس کشاورزی در ادامه افزود: نمایشگاه صنایع دریایی

کیش با توجه به شرکت کمپانی های اروپایی نقش انکار ناپذیری در راستای برقراری اعتماد تجاری بین المللی فی مابین شرکت های ایرانی و شرکت های خارجی داشته است. نمایشگاه های از این دست تاثیر به سزایی در راستای ارتباط مستقیم و بدون واسطه بین تامین کنندگان مواد اولیه و تولید کنندگان و مصرف کنندگان نهایی دارد. این امر ضمن کاهش هزینه ها، زنجیره مستحکمی بین تامین مواد اولیه و تولید محصول نهایی ایجاد می نماید. وی در پاسخ به سوال تاثیر شرایط پسا بر جام بر رونق صنعت اشاره کرد: شرایط پسا تحریم تاثیر به سزایی در راستای گشایش بازارهای بین المللی به سوی صنایع و شرکت های ایرانی داشته است به خصوص







صنایع دریایی که از لحاظ حساسیت و پاسداری از کیان ایران اسلامی نقش مهمی را ایفا می‌کند. بطور مثال این شرکت پس از تحریم‌های بین‌المللی نمایندگی کمپانی‌های فوق‌الذکر را اخذ کرده تا ضمن کاهش هزینه، از ورود محصولات بی کیفیت جلوگیری کند.

مدیر عامل شرکت یوتیا شیمی در ادامه اظهار داشت: بر اساس نام‌گذاری سال جاری به عنوان اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل توسط رهبر معظم انقلاب بهترین راه علاوه بر حمایت از تولیدات با کیفیت داخلی، حمایت از شرکت‌هایی است که پل ارتباطی با بازارهای بین‌المللی می‌باشند که نتیجه این امر حمایت از سرمایه‌گذاری خارجی و انتقال تکنولوژی خواهد بود.

مهندس کیوان کشاورزی در پایان افزود: برای پربارتر شدن نمایشگاه بهتر است دعوت‌نامه‌های رسمی و دولتی به کمپانی‌های بین‌المللی در این زمینه ارسال گردد و تخفیف‌های ویژه در نظر گرفته شود تا ضمن افزایش مشارکت سبب ساز افزایش اعتبار نمایشگاه به عنوان یک نمایشگاه بین‌المللی گردد.

## مهندس مسعود واحدی؛ مدیر عامل شرکت پترومکانیک:

### نمایشگاه تخصصی به دلیل تمرکز روی موضوع خاص نتیجه مطلوب تری دارد

شرکت پترومکانیک خاورمیانه نماینده رسمی و انحصاری فروش، تامین قطعات یدکی و خدمات پس از فروش شرکت KAMAT GMBH آلمان، تولید کننده پمپ‌های پلانجری فشار بالا و فوق فشار بالا و انواع سیستم‌های واتر جت ها و واتر بلاست. در جریان برگزاری نمایشگاه مدیر عامل شرکت پترومکانیک درباره نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی کیش اعلام داشت: نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی امسال کیش نسبت به سال‌های گذشته پویا تر برگزار گردید. حضور گسترده شرکت‌های خارجی فعال در این حوزه امکان انتقال تکنولوژی، خدمات و همچنین رشد و توسعه علم و دانش این صنعت را فراهم خواهد آورد. شرکت‌های ایرانی فعال در صنعت دریایی می‌توانند با استفاده



از موقعیت نمایشگاه و به نمایش گذاشتن توانایی‌های و پیشرفت‌های خود در این حوزه، رشد اقتصاد داخلی و همچنین توسعه صنعت دریایی را فراهم آورند. اطلاع‌رسانی برگزاری چنین نمایشگاهی قبل از آغاز آن جهت



آگاهی پیدا کردن صنعت گران و گروه های علاقه مند این حوزه بسیار مهم می باشد که در نمایشگاه امسال به نظر آن طور که باید انجام شده بود.

وی افزود: با توجه به موقعیت خاص دریایی کشورمان در شمال و جنوب و پتانسیل عظیم موجود در حوزه صنایع دریانوردی برگزاری چنین نمایشگاه های بسیار ضروری می باشد. نمایشگاه ها محلی برای ارائه محصول، خدمات و ایده های جدید در هر حوزه فعالیت می باشد، این امر موجبات رشد و توسعه آن حوزه را فراهم می آورد. در این مسیر هر چه نمایشگاه به صورت تخصصی برگزار شود به دلیل تمرکز روی موضوع خاص نتیجه مطلوب تری خواهد داشت.

مهندس واحدی در پایان اشاره کرد: بالطبع پس از شرایط سخت تحریم ها و امکان حضور شرکت های خارجی در ایران و میسر شدن انتقال تکنولوژی و تجهیزات از خارج از کشور برای شرکت های داخلی، بستر مناسبی برای همکاری های هر چه بیشتر بین شرکت های داخلی و خارجی فعال در حوزه صنعت دریایی میسر گردید است که این موضوع باعث گسترش ارتباطات و همچنین جنب و جوش بیشتر در بازار این صنعت می شود.

## مهندس اکبر محقق؛ مدیر عامل شرکت بین المللی توسعه ساحل و فراساحل نگین کیش:

### امکان رایزنی های تجاری مناسب برای شرکت ها

شرکت نگین کیش به عنوان هلدینگ حمل و نقل شرکت سرمایه گذاری غدیر در سال ۱۳۸۹ در جزیره کیش به ثبت رسید و دفتر مرکزی این شرکت در حال حاضر در تهران واقع گردیده است. زنجیره خدمات هلدینگ طیف متنوعی از خدمات و فعالیت های کشتیرانی و حمل و نقل در سطح بین المللی، ارائه خدمات دریایی و بندر در بنادر شمالی و جنوبی کشور، حمل و نقل ریلی بار با استفاده از ناوگان ملکی



و استیجاری واگن و لکوموتیو، حمل و نقل جاده ای در گستره ملی و بین المللی و فعالیت های بازرگانی را شامل می گردد. مهندس محقق در جریان حضور و بازدید از نمایشگاه در باره هجدهمین نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی اظهار داشت: نمایشگاه امسال از نظر جلب مشارکت شرکت های خارجی بسیار موفق تر از سال قبل بود و امکان رایزنی های تجاری مناسبی برای شرکت ها فراهم نموده و همین ایجاد فضای تعامل صمیمانه و از

# گزارش جامع نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی دریانوردی

۱۲۷ الی ۳۰ مهرماه ۱۳۹۵، جزیره کیش



نزدیک نقش به سزایی در توسعه همکاری ها و افزایش مشارکت فعالان بین‌المللی در صنعت دریایی ایران خواهد داشت. مدیر عامل شرکت بین‌المللی توسعه ساحل و فراساحل نگین کیش همچنین افزود: نمایشگاه صنایع دریایی می‌تواند نقش به سزایی در گسترش همکاری میان شرکت‌های فعال در صنعت ایفا نماید. ضمناً زمان برگزاری نمایشگاه هم از نظر فصل و هم از نظر ساعت بازدید از نمایشگاه نیازمند بازنگری جدی است.

وی در پاسخ به سوال تاثیر شرایط پس‌ابرجام بر صنعت دریایی کشور به چهار نکته زیر اشاره کرد:  
- افزایش تعامل بین‌المللی فعالین داخلی صنعتی با برترین شرکت‌های جهانی در زمینه‌های تخصصی، عملیات، راهبری و ...

- امکان تامین منابع مالی ارزان قیمت در سطح جهان به منظور خریداری و بهسازی ناوگان حمل و نقل و ارائه خدمات دریایی و بندری در مقیاس جهانی .

- ارتقاء و توان همکاری و ایفای نقش فعال و موثر شرکت‌های صاحب نام داخلی در سطح جهانی .

- افزایش رقابت میان ارائه‌کنندگان خدمات و بهبود رضایت مشتریان .

مهندس محقق در پایان گفت: توجه به مزایای نسبی و رقابتی جهت فعالیت اقتصادی در مقیاس بین‌المللی مهم‌ترین اولویت شرکت‌های اقتصادی فعال در کشور و تمامی سیاست‌گذاران و مجریان اقتصادی کشور باید باشد چرا که در غیر این صورت نه از اقتصاد چیزی خواهد ماند و نه از اقتصاد مقاومتی .

## مهندس عباس بادکوبه؛ مدیر عامل شرکت هرمزان دریا پیمان:

### نمایش تفکرات موجود در صنایع دریایی

شرکت هرمزان دریا پیمان از سال ۱۳۸۵ فعالیت خود را در بندر عباس آغاز نمود و با اتکا به تجربیات و خلاقیت تیم کارشناسی خود به سرعت تبدیل به یک شرکت مهندسی و مدیریت پروژه‌های دریایی جامع در سطح کشور شد و از جمله کارفرمایان معتبر این شرکت وزارت راه و ترابری و وزارت نفت بوده است.

مهندس بادکوبه مدیر عامل شرکت هرمزان دریا پیمان در بازدید از هجدهمین نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی





گفت: در راستای جلب مشارکت کنندگان خارجی هم افزایی در حوزه فعالیت های دریایی صورت خواهد پذیرفت. این مورد تأثیرات خوب و بدی را میتواند در پی داشته باشد و بستگی به نحوه تعامل به مشارکت کنندگان خارجی و داخلی مربوط است. اگر این تعامل افزایش درآمد سرانه ملی را در پی داشته باشد بسیار خوب است. وی در ادامه افزود: اساساً تغییرات روزافزون فن آوری، ظهور کالاهای جدید، تنوع آن ها و عدم آشنایی مصرف کننده توأم با رقابت شدید و نامطلوب تولید کنندگان از علل تشکیل نمایشگاه می باشد. با نگاهی دقیق قطع رابطه بین خریدار و فروشنده به طوری که رابطه میان مصرف کننده یا خریدار و تولید کننده از بین رفته و این عامل باعث توسعه نمایشگاه ها، بالاخص نمایشگاه های دریایی شده است.

به گفته مدیرعامل شرکت هرمان دریا پیم: به طور کلی نمایشگاه های تخصصی دریایی فواید زیر را در پی دارد.

- نمایش تفکرات موجود در صنایع دریایی
- نمایش فن آوری های جدید صنایع دریایی
- نمایش شیوه های جدید تولید، بهره برداری و...
- توسعه بازارهای دریایی

باذکوبه در ادامه اظهار داشت: ابتدا باید در نظر داشت که افزایش درآمد سرانه کشورها همراه با درآمد ملی آن ها باعث افزایش قدرت خرید شده و از طرفی افزایش قدرت خرید نیز سبب تغییر در تولید شده و تولیدات باید به مصرف کننده معرفی گردند که این امر با نمایش کالا در نمایشگاه ها انجام می گیرد. در شرایط پساتحریم نمایشگاه دریایی سال ۹۵ شاهد حضور گسترده فعالان دریایی خارجی بوده است و انتظار می رود رشد صنعت دریایی کشور را در پی داشته باشد وی در پایان افزود: به عنوان یک پیشنهاد، نمایشگاه صنایع دریایی باید استانداردهای عمومی برای یکپارچه سازی غرفه ها مبتنی بر فرهنگ دریایی در نظر گیرد.



## مهندس صادقی کیا؛ مدیر عامل شرکت مکین دریا:

### بالاترین سطح نمایش توانمندی‌ها و استعداد‌های داخلی

شرکت تولیدی، فنی و مهندسی مکین دریا با هدف گسترش صنعت دریایی کشور و فناوری‌های مربوط به آن، تاسیس گردیده است. مکین دریا به عنوان یکی از پیشروترین شرکت‌های دریایی کشور نماینده برترین برندهای این صنعت در ایران و حتی در خاور میانه بوده که با پرسنل آموزش دیده و متعهد خود که همگی تجربه‌سالیان متممادی کار در عرصه دریایی را دارند تمامی کاستی‌های این صنعت، چه در بخش



تفریحات دریایی و چه در بخش تجاری و تجهیزات شناوری را جبران کرده است. اکنون می‌توان گفت مکین دریا تمامی خدمات بروز و مدرن دریایی مثل قایق‌های تفریحی، تجهیزات دریایی و شناوری و وسایل تفریحات دریایی را با همان قیمت و کیفیت خدمات کمپانی‌های اصلی در ایران در دسترس قرار داده است. مهندس حامد صادقی کیا در جریان برگزاری نمایشگاه شرکت مکین دریا را اینگونه معرفی نمود: مکین دریا به خدمات خود می‌بالد، چون به نفس مشتری مداری عمیقاً معتقد بوده و بروزترین و باکیفیت‌ترین سیستم خدمات پس از فروش را همگام با پیشرفته‌ترین تجهیزات و آموزش دیده‌ترین پرسنل در اختیار دارد. از این رو شرکت مکین دریا برای بروز کردن تفریحات ساحلی در ایران نه تنها مجهزترین و بروزترین کلوپ تفریحات دریایی ایران را در مارینای کیش ساخته بلکه به عنوان نماینده رسمی و انحصاری تمام برندهای لوکس و تفریحی خود در ایران تمام مراحل فروش، نصب و خدمات پس از فروش را توسط پرسنل خود در ایران عزیز انجام می‌دهد و تمامی این خدمات و قیمت‌ها کاملاً مورد تایید و همانند کمپانی‌های اصلی می‌باشد. مدیرعامل شرکت مکین دریا درباره نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی اظهار داشت: حضور شرکت‌های خارجی در نمایشگاه‌ها به خصوص کشورهای در حال پیشرفت، سبب ایجاد فضای رقابتی در بخش تولید می‌شود. رقابت مندی کار یک شاخص ترکیبی از مجموعه مولفه‌هایی است که باعث رقابت مندی یک کشور شده و از طریق ایجاد سرمایه انسانی برای هر واحد کار به رشد اقتصادی نیز منجر می‌شود. وی در ادامه افزود: نمایش توانمندی‌ها و استعداد‌های داخلی نیازمند موقعیت‌های این چنینی است که در فضای رقابتی سالم و در بالاترین سطح ممکن جوانان مستعد کشور عزیزمان بتوانند ایده





ها و توانمندی های خود را به بازارهای جهانی معرفی نمایند. ضمناً جذب هر چه بیشتر سرمایه خارجی، حمایت از شرکت های دانش بنیان که موجب افزایش تولید و شکوفا شدن استعداد های نهفته این صنعت می شود. وی در پاسخ به سوال تاثیر شرایط پسا برجام بر صنعت دریایی کشور افزود: جذب سرمایه گذار خارجی و صادرات؛ یکی از مهم ترین مواردی است که می توان در دوران پسا برجام به آن اشاره کرد. این اتفاق موجب رونق اقتصادی، تاثیر مثبت و مسقیم بر مشکل بیکاری، ایجاد فضای رقابتی و پیشرفت در صنایع به خصوص با توجه به پتانسیل های موجود در عرصه دریا بر صنعت دریایی کشور و انگیزه مضاعف بر فعالان این عرصه تزریق می کند. وی در پایان اظهار داشت: تأکید مقام معظم رهبری در ابتدای سال بر ضرورت تداوم تولید ملی، حمایت از کار و سرمایه ایرانی، مبین سه وظیفه برای دولت، دست اندرکاران تولید و مردم می باشد، سه حلقه ای که نحوه تعامل آنها بر روی هم، تاثیر مستقیم دارد و نتیجه نهایی آن، به این تعامل وابسته است. یعنی هر چه قدر که مردم را تشویق به خرید کالای داخلی کنیم ولی کیفیت تولید کالای داخلی پایین باشد، عملاً رغبتی از سمت مردم به خرید کالای تولید داخلی نخواهد بود. اگر تولید کننده هم برای تولید کالای باکیفیت همت کند ولی دولت و سیستم بانکی کشور، خدمات پولی و مالی ارائه ندهند و یا قوانین اقتصادی، فضای کسب و کار را سخت کند و یا مردم نسبت به کالای داخلی بی رغبت باشند، باز هم نتیجه منفی خواهد بود. لذا باید تمامی ارتباطات این سه حلقه باهم اصلاح شده و در راستای افزایش تولید ملی بهبود پیدا کند.

## دکتر محمد ابعدی؛ مدیر عامل گروه تجاری رویال:

### اثر بخشی بیش از هفتاد درصدی نمایشگاه

دکتر ابعدی درباره نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی کیش گفت: نمایشگاه دریایی محل بسیار مهمی در معرفی درگاه های ورودی کشور و نحوه انتقال دو جانبه کالا به کشور و خروج از کشور می باشد. بهرحال حمل و نقل خدمات مسافرتی و شیپ منت موضوعات کلیدی در تجارت هستند. از سال قبل تاکنون پیرو حذف مرحله ای تحریم ها روند سفارش دو جانبه کالا و مسیرهای ورود و خروج کالا و چگونگی آنها



# گزارش جامع نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی دریانوردی

۲۷ الی ۳۰ مهرماه ۱۳۹۵، جزیره کیش



بارها در مذاکرات مطرح شده و این روزها از کشورهای مختلف اعلام همکاری داریم. بنظر من نمایشگاه امسال از سال‌های قبل بهتر بود و استعلامی که از شرکت‌های همکار داشتیم بیش از ۷۰ درصد اثربخش بوده است.

## مهندس رضاجدیدزاده: مدیر عامل شرکت شیواسپ: نمایشگاه تخصصی، ایجاد یک بازار رقابتی

شرکت شیواسپ با بیش از ۲۵ سال سابقه در زمینه خدمات مهندسی و تامین تجهیزات مورد نیاز در صنایع بندری-اسکله‌ها-پایانه‌های نفتی صنایع دریایی نفت-گاز-پتروشیمی در امور بازرگانی و تجارت بین‌الملل آمادگی مشاوره فنی-تامین اقلام-طراحی-نصب-راه‌اندازی و خدمات پس از فروش نیازمندی‌های پروژه‌ها را دارد.



مدیر عامل شرکت شیواسپ در جریان برگزاری هجدهمین

نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی و دریانوردی در پاسخ به ضرورت برگزاری نمایشگاه و نقش آن در پیشبرد اهداف صنعت دریایی کشور گفت: نمایشگاه تخصصی با حضور شرکت‌های متعدد در یک حوزه کاری می‌تواند به ایجاد یک بازار رقابتی کمک کند. از طرفی عرضه کنندگان را وادار می‌سازد تا محصول برتر-کارآمدتر-ارزانتر و بروزتر را در اختیار متقاضیان قرار دهد. لذا باعث پویایی و بروز رسانی شرکت‌های حضور یافته می‌گردد و برای متقاضیان و شرکت‌کنندگان نیز منفعت سهولت در انتخاب محصول را فراهم می‌آورد.

وی در ادامه افزود: از آنجا که صنایع دریایی و خطوط کشتیرانی موجود در ایران بطور مستقیم تحت تاثیر



تحریمهای اتحادیه اروپا و کنگره آمریکا قرار گرفته بودند قطعاً شاهد تحول و تغییرات در آنها خواهیم بود. هر چند رسیدن به بازدهی و کارآمدی دوران قبل از تحریم تدریجی و زمان بر خواهد بود و تا حدی بستگی به وفای به عهد کشورهای غربی در خصوص اجرای مفاد برجام دارد.

### خسروشوکت؛ مدیر عامل شرکت کشتی سازی شوکت:

### نمایشگاه صنایع دریایی کیش، استفاده حداکثری از حداقل امکانات

مهندس شوکت در جریان برگزاری نمایشگاه گفت: نمایشگاه صنایع دریایی کیش مهمترین مکان برای گرد همایی متخصصان و مسئولین صاحب تصمیم دریایی است و آشنایی با دستاوردهای داخلی و بین المللی سبب ایجاد ایده های تکمیلی می گردد. هجدهمین نمایشگاه صنایع دریایی کیش در سال ۹۵ معنای استفاده حداکثری از حداقل امکانات را تداعی کرد که جای بسی تقدیر و تشکر



است. با توجه به موقعیت بسیار مناسب جزیره کیش زیر ساخت های لازم برای ملاقات های بین المللی موجود است. بنظرم کیش باید پایتخت دریایی کشور شود.

مدیرعامل شرکت کشتی سازی شوکت در ادامه افزود: متأسفانه سال ۹۵ را تقریباً از دست داده ایم. چون وارث سالهای متوالی تورم هستیم، علت رکود فعلی ناشی از کمبود نقدینگی بعنوان ابزار کار است از آنجا که بانکها متأسفانه با سیاست های دولت محترم همراهی ندارند. لازم است اقدام عاجل جهت پیشگیری از تبدیل فرصت ها به تهدید انجام شود. دولت باید به ما صنعتگران بعنوان سربازان اقتصادی اعتماد و تکیه کند. اگر ما وارد بازار نشویم، ظرفیت های خالی چین و کره، بازارهایمان را تسخیر خواهند کرد.

وی در ادامه افزود: شرایط پسا تحریم برای شرکا و سرمایه گذاران خارجی سبب ایجاد احساس فضای امن و منطقی نموده است و حضوری بی سابقه شرکت های خارجی در نمایشگاه کیش ناشی از این فضای مثبت ایجاد شده در پسا برجام است. امیدی برای دستیابی صنعتگران ایرانی به بازارهای جهانی می باشد.

شوکت در پایان ضمن اشاره به مزیت های برگزاری نمایشگاه در جزیره کیش ادامه داد: در صورتیکه جزیره



کیش بعنوان پایتخت دریایی ایران برگزیده شود، حضور یکجا مسئولان و صنعتگران در جمع صمیمی سبب انتقال اطلاعات بدون واسطه و به فعل در آوردن پتانسیلهای پنهان می گردد. ایجاد نمایشگاه شکوهمند و مدرن دریایی در کیش صرف هزینه نیست بلکه سرمایه گذاری در تبدیل این جزیره زیبا به مرکز علوم و فنون روز دریا و بازار بین المللی صنایع دریایی است.



## مهندس احمد جورا بچیان؛ مدیر عامل شرکت سیوان دریا:

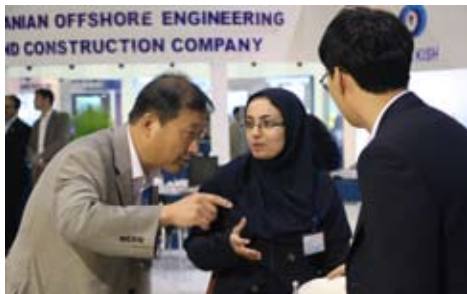
### اتاق های کنفرانس در نمایشگاه ایجاد گرد

شرکت سیوان دریا، ارائه دهنده خدمات وسیع دریایی در زیر آب از جمله پاکسازی کامل بدنه شناورها، پولیشینگ پروانه شناورها، پاکسازی مجاری سی چست ها و مکنده ها و پیشرانه ها، عملیات بازیابی و نجات شناورها و تجهیزات دریایی مغروقه، انجام عملیات بازرسی همراه با فیلم برداری و عکس برداری، انجام تستهای غیر مخرب و ضخامت سنجی، تعمیر و نوسازی تجهیزات حفاظت کاتدی و ... می باشد



که برای اولین بار در نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی به عنوان مشارکت کننده حضور داشت. در جریان برگزاری نمایشگاه مدیرعامل این شرکت نظرات خود را پیرامون نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی اینگونه اظهار نمود: نمایشگاهها از مهمترین و مؤثرترین ابزارهای بازاریابی در دنیای امروز تجارت محسوب میشوند و از دیدگاه اقتصادی تاثیر بسزایی در اقتصاد جوامع داشته اند بطوریکه امروزه مترژ و تنوع برگزاری نمایشگاه در کشورهای توسعه یافته بسیار بیشتر از کشورهای در حال توسعه است. اهمیت دریا و بنادر نیز، مورد توجه خاص تولید کنندگان، بازرگانان، توزیع کنندگان، مشتریان و به طور کلی عموم ذینفعان قرار دارد و بر هیچ کس پوشیده نیست که اگر عصاره جهانی شدن اقتصاد، مدیریت زنجیره تامین، لجستیک، بهره گیری از فناوری های نوین در صنایع دریایی دانست. با توجه به این برگزاری نمایشگاه تخصصی دریایی ضرورتی بالا در گرد هم آوردن متخصصان، مدیران، تولید کنندگان و بازرگانان این رشته دارد.

وی در ادامه افزود: محورهای کاری نمایشگاه در زمینه های مختلف صنایع دریایی و دریانوردی از جمله صنایع ساحلی و فراساحلی، نفت و گاز و پتروشیمی، بنادر و دریانوردی، ساخت و تعمیر، صنایع دریایی و دفاعی، ساخت و تامین تجهیزات دریایی، خدمات بندری، مشاوره و مهندسی، آموزش و تحقیقات، اقتصاد دریایی، حمل و نقل دریایی و... از شرکت های داخلی و خارجی بود که طیف گسترده و خوبی بود. جذب سرمایه گذاری و انتقال تکنولوژی از طریق شرکت های خارجی به شرکت های داخلی می تواند در این نمایشگاه ها کلید بخورد. و شرکتهای با استفاده از تجارب و تکنولوژی شرکتهای بین المللی خارجی و بومی کردن آن، به محصول یا





خدمتی قابل عرضه به بازار بین المللی دست پیدا کنند. شرکت سیوان دریا در همین راستا به مذاکره با دو شرکت خارجی در نمایشگاه کیش انجام داد و ادامه مذاکرات را در خارج نمایشگاه ادامه داد که امید است به همکاریهای گسترده در بازار ایران بیانجامد.

مدیر عامل شرکت سیوان دریا در پایان نقطه نظرات خود را در جهت هر چه پربارتر برگزار شدن نمایشگاه اینگونه اظهار داشتند: ضمن تشکر از برگزار کنندگان نمایشگاه، به نظرم ایجاد نشست های تخصصی شرکت کنندگان داخلی و خارجی در زمان نمایشگاه در اتاق های کنفرانس با برنامه، معرفی خدمات هر شرکت در جلسات عمومی شرکت کنندگان، امکانات بیشتر برای غرفه ها، نشریات روزانه از اخبار نمایشگاه می تواند نقاط مثبتی در برگزار شدن بهتر و باشکوهتر نمایشگاه باشد.

### مهندس یزدان پناه؛ مدیر عامل شرکت دی:

### اهمیت موضوع و حضور متعدد شرکت های خارجی

مهندس یزدان پناه در جریان حضور و بازدید از هجدهمین نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی کیش ضمن معرفی شرکت دی و فعالیت های این شرکت درباره نمایشگاه اظهار داشت: بزرگترین دستاورد حضور این مجموعه در این نمایشگاه آشنایی با شرکت های دیگر که در آن حضور داشتند بود و استفاده از تجربیات آنها و به اشتراک گذاشتن این تجربیات و نقطه اتصال آنها با یکدیگر بود.



وی در ادامه افزود: حضور متعدد شرکت های خارجی از کشورهای مختلف خود نشانگر اهمیت این صنعت در ایران می باشد، در این بین شرکت های ایرانی نیز با همه کمبودهایی که تحریم برای آنها ایجاد کرده بود توانستند توان خود را به آنها اثبات کنند و حتی در بعضی زمینه ها از آنها توانمندتر عمل کرده بودند بالاخص در مواردی که دانشجویان و نخبگان توانسته بودند در زمینه علوم و تجهیزات دریایی ابتکار عمل به خرج داده و با بومی سازی آنها توانمندی خود را به رخ بکشند. مدیر عامل شرکت دی افزود: چون این صنعت با علوم مختلف در ارتباط می باشد و فناوری های مهندسی گوناگونی در آن دخیل می باشد لذا جلب مشارکت کنندگان خارجی برای پیشرفت این صنعت نوپا در ایران از ضروریات می باشد. لیکن مدیران و مسولین نمایشگاه

# گزارش جامع صنایع دریایی دریانوردی نمایندگان بین‌المللی

۱۲۷ الی ۳۰ مهرماه ۱۳۹۵، جزیره کیش



باید با ارائه بهترین امکانات تمام تلاش خود را در این زمینه انجام دهند. وی در پایان افزود: اعتماد به بخش خصوصی و نخبگان دانشگاهی و اجازه ورود آنها به بخشهایی که دولتی‌ها یا خصوصی‌ها با بهانه‌های گوناگون و سنگ‌اندازی‌های مختلف این امکان را صلب و باعث از بین رفتن سرمایه بخش خصوصی می‌گردد نیز باعث از بین رفتن روحیه کارآفرینی در کشور و تمایل به زندگی کارمندی را بیشتر می‌کند و هر روز شاهد از بین رفتن سرمایه انسانی نخبه و نیز سوء استفاده‌های مالی در بخش‌های دولتی و خصوصی نیز نخواهیم بود این امر بجزء با حمایت واقعی دولت‌مدان در عمل و نه در گفتار اتفاق نخواهد افتاد.

## دکتر سهولی زاده؛ رئیس دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم دریایی جزیره خارگ: اهمیت موضوع و حضور متعدد شرکت‌های خارجی

دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم دریایی جزیره خارگ با هدف آموزش نیروی انسانی دریانوردی در جهت بومی سازی ناوگان حمل و نقل دریایی ایران، در سال ۱۳۶۷ تاسیس گردیده و قریب به ۲۸ سال، یکی از قطب‌های اصلی دانشگاهی کشور در زمینه آموزش و تامین نیروی دریانوردی مورد نیاز ناوگان تانکر و تجاری کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی نفتکش ایران (اعم از



کاپیتان‌ها - فرماندهان ارشد - افسران ارشد - افسران عرشه) می‌باشد.





دکتر سهولی زاده درباره نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی کیش گفت: نمایشگاه دریایی کیش در سال جاری از نظر تعداد شرکت های داخلی و خصوصا خارجی نسبت به سال قبل رشد قابل ملاحظه ای داشت و طبیعتا حضور هر چه بیشتر و با کیفیت تر شرکت های خارجی در ارائه خدمات و تکنولوژی های به روز و تعامل به آنها می تواند گامی بلند و موثر در رشد و ارتقا صنعت دریایی کشور به همراه داشته باشد.

وی در ادامه افزود: با توجه به اینکه کشور ایران اسلامی دارای مرزهای آبی بسیار زیادی هم در شمال و هم در منطقه استراتژیک جنوب کشور دارد از آنجا که صنعت حمل و نقل دریایی بسیار ایمن بوده و بیش از ۹۰ درصد تجارت جهانی از طریق دریا صورت می پذیرد لذا این مهم احساس می گردد که توجه ویژه و بیشتری به امر دریانوردی و صنایع وابسته به آن معطوف گردد و طبیعتا است که برگزاری چنین نمایشگاه هایی در رشد و ارتقا صنایع دریایی کشور سهم بسزایی خواهد داشت

رئیس دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم دریایی جزیره خارگ در پاسخ به سوال شرایط پسارجم و تاثیر آن بر صنعت دریایی کشور افزود: با توجه به رفع تحریم های شرکت های کشتیرانی داخلی و حضور شرکت های کشتیرانی بین المللی جهت همکاری با جمهوری اسلامی ایران؛ رشد و گسترش صنعت دریایی کشور می تواند منجر به رشد سریع اقتصادی و پویاتر شدن کشور و در نتیجه اشتغالزایی جوانان این مرز و بوم گردد.

وی در پایان افزود: با توجه به شعار امسال و به منظور تحقق اهداف مورد نظر در راستای رشد و تعالی کشور باید تمامی مسئولان و صاحب نظران متخصص صنایع دریایی کشور سعی نمایند که زمینه رشد و بالندگی شرکت های دریایی و بنگاه های اقتصادی کوچک و زود بازده را فراهم نموده و با سیاست گذاری صحیح در رشد و تعالی هر چه بیشتر صنایع دریایی کشور عزیزمان گام بردارند.



# گزارش جامع نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی دریانوردی

۲۷ الی ۳۰ مهرماه ۱۳۹۵، جزیره کیش

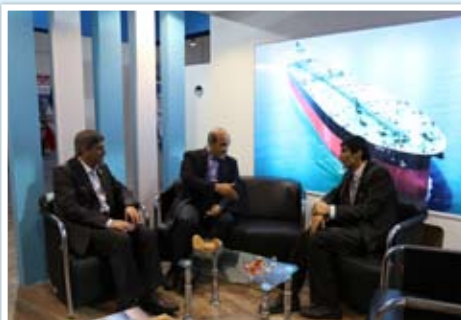
## گزارش تصویری از نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی و دریانوردی ایران





18 - 21 Oct. 2016 - Kish Island

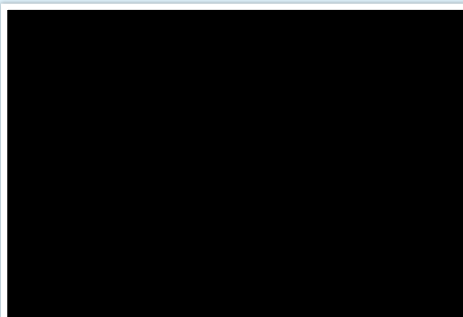
## گزارش تصویری از نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی و دریانوردی ایران



# گزارش جامع نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی دریانوردی

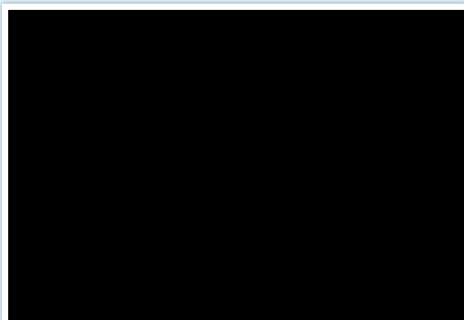
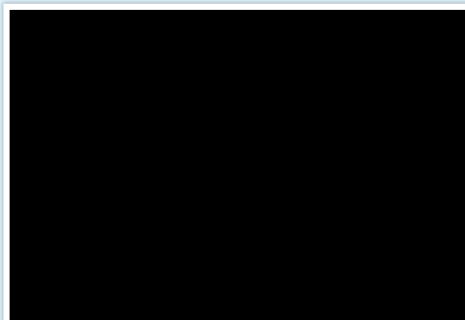
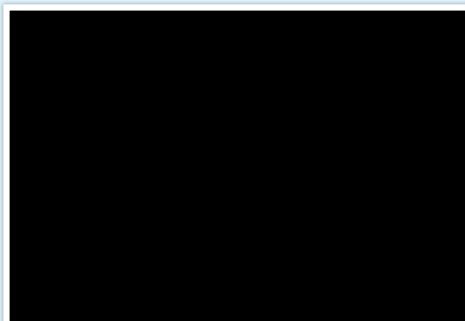
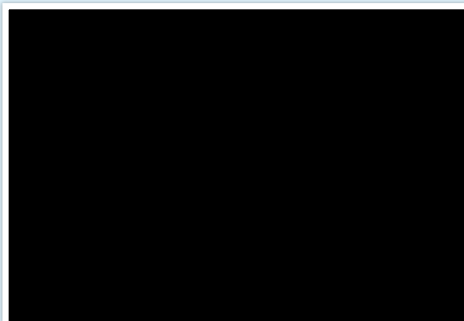
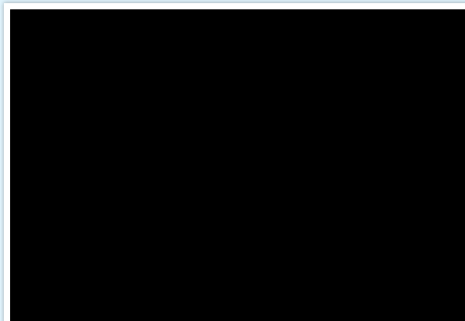
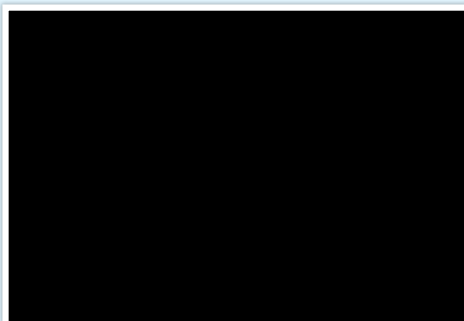
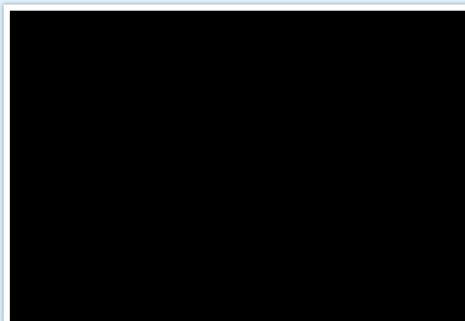
۲۷ الی ۳۰ مهرماه ۱۳۹۵، جزیره کیش

## گزارش تصویری از نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی و دریانوردی ایران





## گزارش تصویری از نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی ایران





# گزارش جامع نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی و دریانوردی

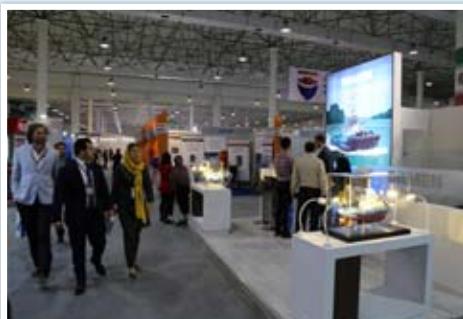
۲۷ الی ۳۰ مهرماه ۱۳۹۵، جزیره کیش

## گزارش تصویری از نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی و دریانوردی ایران



18 - 21 Oct. 2016 - Kish Island

## گزارش تصویری از نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی و دریانوردی ایران



# گزارش جامع نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی و دریانوردی

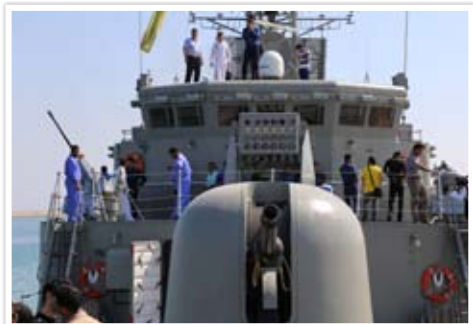
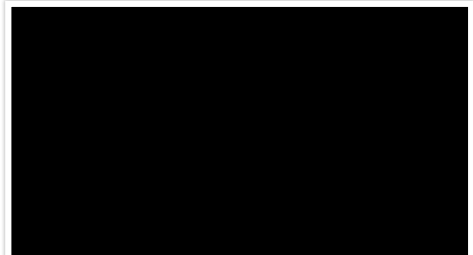
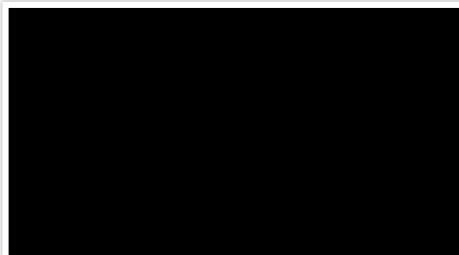
۲۷ الی ۳۰ مهرماه ۱۳۹۵، جزیره کیش

## گزارش تصویری از نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی و دریانوردی ایران



## نمایش شناورهای شاخص ساخت داخل کشور

در صبح سومین روز از هجدهمین نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی کیش ۲۰۱۶ IRANIMEX به همت انجمن مهندسی دریایی ایران و همکاری سازمان منطقه آزاد کیش، برخی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی به همراه مسئولین سازمان منطقه آزاد کیش، مسئولین برگزاری همایش و نمایشگاه، شرکت کنندگان در همایش و عموم مردم علاقه مند، از شناورهای ساخت داخل، طرح توسعه بندرگاه کیش و کارخانه کشتی سازی بازدید کردند. ناو موشک انداز جماران، ناو نیرو بر کلاس سیریک (هندیجان)، شناور شهید ناظری با قابلیت حمل بالگرد و شناور مسافر بر کلاس ذوالفقار از جمله شناورهایی بودند که در معرض دید بازدید کنندگان قرار گرفتند. در این بازدیدها از مراحل ساخت و تولید شناورها و همچنین ماموریت آن هادر دریا، توضیحاتی به بازدید کنندگان ارائه گردید. بازار عکس سلفی و دسته جمعی با شناورهای شاخص نظامی کشور داغ داغ بود و این از فرصتهای کم نظیری بود که باهدف اطلاع رسانی عمومی و نشان دادن توانمندی واقعی صنایع داخلی در حوزه دریا ایجاد گردید.



# گزارش جامع صنایع دریایی دریانوردی نمایشگاه بین المللی

۱۲۷ الی ۳۰ مهرماه ۱۳۹۵، جزیره کیش

## مراکز و شرکت های حاضر در نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی ایران

۱ الی ۴ دی ماه ۱۳۹۴ - جزیره کیش

پولاد صنعت دریا	۳۲	آرام شناور کیان قشم	۱
پویا تامین کیش (سهامی خاص)	۳۳	آرمان اوزن سپاهان	۲
پویش پژوهان صنعت	۳۴	آرمان موج آسیا (آماکو)	۳
پویش صنعت آریا	۳۵	آرمانیک صنعت	۴
تایدواتر خاورمیانه	۳۶	آزمایشگاه ملی دریایی شهدای خلیج فارس	۵
تراوا انرژی	۳۷	آسو صنعت کیش (ASEO)	۶
توسعه سازه های دریایی تسدید	۳۸	آکوالند - سرزمین آبی	۷
تولیدی و شیمیایی روناس	۳۹	آلیاژهای صنعتی هزاره سوم	۸
تأمین احتیاجات فنی تهران (تاف)	۴۰	آویژه پالایش	۹
تأمین نیروی انسانی کثیر	۴۱	ارتباطات تلفن آسیا	۱۰
تجهیزات دریایی آراد	۴۲	استهبان صنعت پارس	۱۱
توسعه انرژی داریان	۴۳	اطلس پیمایش	۱۲
توسعه خدمات دریایی و بندری بتاء	۴۴	اطلس کیان قشم	۱۳
توسعه سازه های دریایی تسدید	۴۵	امور شرکت های دانش بنیان دریایی	۱۴
توسعه سیستم های مدیریتی صنعتی اسپرینز	۴۶	انجمن صنفی کارگری دریانوردان تجاری ایران	۱۵
توسعه فن آوری اطلاعات دریایی	۴۷	انجمن مهندسی دریایی ایران	۱۶
توسعه فناوری فراساحلی بستر دریا البرز	۴۸	ایران پاش	۱۷
توسعه نفت و گاز رضوی	۴۹	ایستاپارس	۱۸
تولیدی دل آران روز	۵۰	بازرگانی توسعه تجارت و گستر صنعت دی	۱۹
تولیدی و شیمیایی روناس	۵۱	برناگداز	۲۰
تی دلبلیو آی پرشیا	۵۲	برهان دریا کیش	۲۱
جنوب خط- ایران	۵۳	بسپار سازه بندر	۲۲
جهاد دریا کیش	۵۴	بهین سازان صنعت دریا	۲۳
حافظ دریا	۵۵	بهین کارا سریر	۲۴
حد دریا	۵۶	بین المللی بهین سامان گستر مفید	۲۵
حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی	۵۷	بین المللی توسعه ساحل و فراساحل نگین کیش (هلدینگ حمل و نقل غدیر)	۲۶
خدمات بازرگانی و صنعتی آینده گستر برهان	۵۸	پایانه ها و مخازن پتروشیمی	۲۷
خدمات بندری و دریایی کسری	۵۹	پترو فرآیند شایاناب	۲۸
خدمات بیمه ای سایه امن البرز	۶۰	پترو مکانیک خاورمیانه	۲۹
خدمات بیمه های امید آیندگان بیمه	۶۱	پرتو تدبیر پارس	۳۰
خدمات دریایی مهندسی کشتیرانی قشم	۶۲	پردازان سیستم نماد آرمان (پسنا)	۳۱



سازمان جغرافیایی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح	۹۷
سازمان حفاظت محیط زیست	۹۸
سازمان شیلات ایران	۹۹
سازمان صنایع دریایی ایران	۱۰۰
سپار فیلتر	۱۰۱
سپار فیلتر سیستم تصفیه سوخت دیزل آلمان	۱۰۲
سپهر سیستم اندیش	۱۰۳
ستاد توسعه فناوری و صنایع دانش بنیان دریایی	۱۰۴
ستاره سرخ هرمزگان	۱۰۵
سرمایه گذاری مهندسی و ساخت تاسیسات دریایی ایران (HIOEC)	۱۰۶
سکان ایمن جرون (سیجکو)	۱۰۷
سمالوبریکنت	۱۰۸
سهامی عام شیمیایی پارس پامچال	۱۰۹
شبکه ملی ناوگان تحقیقات دریایی کشور	۱۱۰
شناور سازان صنعت دریا (سهامی خاص)	۱۱۱
شناورسازان کارون	۱۱۲
شورای عالی صنایع دریایی	۱۱۳
شیمیایی پاک کوشش کار	۱۱۴
صافام کیش	۱۱۵
صدفکاران بوشهر	۱۱۶
صنایع پمپیران	۱۱۷
صنایع الکترونیک ایران (صایران)	۱۱۸
صنایع الکترونیک شیراز (صاشیراز)	۱۱۹
صنایع امنیت فضای تبادل اطلاعات (صا افتا)	۱۲۰
صنایع جوشکاب یزد	۱۲۱
صنایع دریایی، معدنی و پالایشگاهی تکران کاوش	۱۲۲
صنایع قطعات الکترونیک ایران (صقا)	۱۲۳
صنایع مخابرات صایران (صما)	۱۲۴
صندوق نوآوری و شکوفایی	۱۲۵
صنعت گستر کیش	۱۲۶
صنعتی فولاد فرآیند بین الملل اروند (IPS)	۱۲۷
صنعتی و شیمیایی رنگین زره	۱۲۸
صنعتی دریایی ایران (صدرا)	۱۲۹

خدمات دریایی و بندری آریا بنادر ایرانیان	۶۳
خدمات مهندسی ایران	۶۴
خط دریا بندر	۶۵
خیبر	۶۶
دانا تکسان مارین	۶۷
دانش بنیان پیشتازان علوم دریا	۶۸
دانشکده علوم دریایی محمودآباد	۶۹
دانشگاه آزاد واحد خارگ	۷۰
دانشگاه صنعتی امیرکبیر	۷۱
دانشکده مهندسی مکانیک دانشگاه نوشیروانی بابل	۷۲
دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر	۷۳
دانشگاه هرمزگان	۷۴
دراج کیش	۷۵
درسان ترکیه	۷۶
دریا ایمن هرمز	۷۷
دریا بندر ناب کیش	۷۸
دریا تامین تجهیز	۷۹
دریا تجهیز آریا	۸۰
دریا تدبیرگران کیش	۸۱
دریا گستر	۸۲
دریایی آذریاد قشم	۸۳
راهبران امید دریا	۸۴
راهدار صنعت ماشین	۸۵
رده بندی آسیا- کیش	۸۶
رده بندی کره جنوبی	۸۷
رکسان پارسیان	۸۸
رهاورد ذوب ایرانیان	۸۹
رهیاب رایانه گستر	۹۰
ریتون صنعت کیش	۹۱
ریخته گری برنا گداز	۹۲
ژرف نوردان کیش	۹۳
ساحل گستر پارس SGPC	۹۴
ساحل و فراساحل	۹۵
سازمان بنادر و دریانوردی ایران	۹۶

# گزارش جامع صنایع دریایی دریانوردی نمایندگان بین‌المللی

۱۲۷ تا ۳۰ مهرماه ۱۳۹۵، جزیره کیش

۱۶۳	ملی نفتکش ایران	۱۳۰	صنعتی و خدمات مهندسی ایران
۱۶۴	مهر ایرانیان اروند	۱۳۱	طرح آفرینان پاسارگاد
۱۶۵	مهر کاناز	۱۳۲	طلائییه داران راستین صنعت
۱۶۶	مهندسی و خدمات نفتکاوژرف	۱۳۳	طوبی گستر انرژی
۱۶۷	مهندسی بازرگانی به ژول پارس	۱۳۴	عصر صنعت کیش
۱۶۸	مهندسی طرح و ساخت دامون (دانش بنیان)	۱۳۵	فایبر صنعت کیش
۱۶۹	مهندسی و ساخت تاسیسات دریایی	۱۳۶	فن آوا ماهواره
۱۷۰	مهندسین مشاور اطلس پیمایش نقش جهان	۱۳۷	فناوری شناورهای ویژه
۱۷۱	موسسه آموزش علوم دریایی نفتکش پارس	۱۳۸	فنی مهندسی صنعت و دریایی فن آوران سیراف
۱۷۲	موسسه رده‌بندی ایرانیان	۱۳۹	فنی و مهندسی پاینده صنعت آرتاسام
۱۷۳	موسسه فرهنگی هنری عصر قلم	۱۴۰	فولاد استیل اکسین خوزستان
۱۷۴	نشریه نیاز دریا	۱۴۱	کاراشیمی شایان
۱۷۵	نفت ایرانول	۱۴۲	کارافرینان دریای جنوب
۱۷۶	نفت پارس	۱۴۳	کشتیرانی اطلس کیان قشم
۱۷۷	نفت ری سان	۱۴۴	کشتی سازی اروندان
۱۷۸	نفت سپاهان	۱۴۵	کشتی سازی بوت سرویس ایران
۱۷۹	نفت کاو	۱۴۶	کشتی سازی و صنایع فراساحلی دلفین
۱۸۰	نگین سبز خاورمیانه	۱۴۷	کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران
۱۸۱	نمایندگی بیمه البرز کد ۴۶۹۳	۱۴۸	کشتیرانی خزر
۱۸۲	نور فناوری نوین	۱۴۹	کشتیرانی سفیران پیام دریا
۱۸۳	نوین پندار پارس زاگرس	۱۵۰	بانک صنعت و معدن
۱۸۵	نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران	۱۵۱	کیان مارین تجهیز کیش - tig marine
۱۸۶	نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی	۱۵۲	گروه تخصصی نوح (ع)
۱۸۷	هرمزان دریا پیما	۱۵۳	گلوبال مارین
۱۸۸	هوپاد دریا	۱۵۴	لابیید
۱۸۹	کشتیرانی والفجر	۱۵۵	مارین سازه اریان
۱۹۰	رنگ آفرین	۱۵۶	ماشین ابزار مکث
۱۹۱	ABS Hydromarine BV	۱۵۷	ماهنامه پیام دریا
۱۹۲	AEGIR-Marine BV	۱۵۸	مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو)
۱۹۳	Ahoy Euro port	۱۵۹	مدیریت تأمین و پشتیبانی خدمات تندر ایرانیان
۱۹۴	Akam Adak Company	۱۶۰	مرکز پژوهشی مهندسی دریا دانشگاه شریف
۱۹۵	Alltek Marine (Taiwan)	۱۶۱	مرکز طرح‌های کلان ملی فناوری معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری
۱۹۶	Aquamarin co	۱۶۲	مکین دریا
۱۹۷	Avant Gakle (Dubai)		
۱۹۸	Boskalis (Netherlands)		



18 - 21 Oct. 2016 - Kish Island

MEMARCO	۲۳۴
Neuro (Germany)	۲۳۵
nevsky shipyard	۲۳۶
Parker	۲۳۷
Pearsan (Turkey)	۲۳۸
Primar- Maris (Norway)	۲۳۹
renenjis (Germany)	۲۴۰
RTC Electro M (Russia)	۲۴۱
SAFE -T- BAG Middle East	۲۴۲
schneider (France)	۲۴۳
Scot seat (England)	۲۴۴
sea speed Design(Australia)	۲۴۵
Seas (Italy)	۲۴۶
SEMCO (Denmark)	۲۴۷
SIBRE (Germany)	۲۴۸
Singtel-kemilink (Singapore)	۲۴۹
SMM- Hamburg Messe und Congress Gmbh	۲۵۰
SPPECO (Saudi Arabia)	۲۵۱
Startun Five (England)	۲۵۲
STINIS (Germany)	۲۵۳
TK TUZLA SHIPYARD	۲۵۴
TWI Persia(England)	۲۵۵
United shipyards vega Group co (Russia)	۲۵۶
Untel (Turkey)	۲۵۷
VDMA	۲۵۸
Vein Land (Germany)	۲۵۹
VIKWA (Denmark)	۲۶۰
VSM	۲۶۱
VULKAN Turkey Engineering	۲۶۲
Wasp (England)	۲۶۳
Weichai marine(China)	۲۶۴
weidmuller (Germany)	۲۶۵
Wiska (Germany)	۲۶۶
YANMAR (Japan)	۲۶۷
P & I بیمه	۲۶۸

Bussmann (England)	۱۹۹
cardama(Spain)	۲۰۰
CIAM (Italy)	۲۰۱
cospian Hydka Technologies (Russia)	۲۰۲
Davit International (Germany)	۲۰۳
Dearsan	۲۰۴
DESME (Denmark)	۲۰۵
DESMI pumping Technology A/S (Denmark)	۲۰۶
Dick VAN DER KAMP Ship sales BV	۲۰۷
DOJ TERASTER (Netherlands)	۲۰۸
DSB (Germany)	۲۰۹
ENERPAC	۲۱۰
Gt Corporation (Russia)	۲۱۱
Haiyang (South Korea)	۲۱۲
Hat-San Shipyard	۲۱۳
Hempel (Denmark)	۲۱۴
High Lander- Sea Lantern- Headway (china)	۲۱۵
Holland Shipyards+ vender cam	۲۱۶
Igus (Germany)	۲۱۷
IPGPL (India)	۲۱۸
JCHI(China)	۲۱۹
JEIL (South Korea)	۲۲۰
JMC- ICOM (Japan)	۲۲۱
Kleenoil (England)	۲۲۲
KR (South Korea)	۲۲۳
Kranrem proket (Russia)	۲۲۴
Krasnoy Barrikacly (Russia)	۲۲۵
Laky Verf Ltd	۲۲۶
Lampre (Italy)	۲۲۷
LAPP Group (Germany)	۲۲۸
LIFTEK FZC	۲۲۹
Macgregor	۲۳۰
Marble(Netherlands)	۲۳۱
Marketing In Russia (Russia)	۲۳۲
MEHDI GROUP OF COMPANIES	۲۳۳



# گزارش جامع نمایتگاه بین المللی صنایع دریایی دریانوردی

۱۲۷ الی ۳۰ مهرماه ۱۳۹۵، جزیره کیش

## بازتاب خبری هجدهمین همایش و نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی در رسانه ها



18 - 21 Oct. 2016 - Kish Island

## بازتاب خبری هجدهمین همایش و نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی در رسانه ها





# گزارش جامع نمایندگان بین‌المللی صنایع دریایی دریانوردی

۱۲۷ الی ۳۰ مهرماه ۱۳۹۵، جزیره کیش



Iran International  
Maritime & Offshore  
Technologies Exhibition  
**IRANIMEX2016**

POWERED BY  
**EUROPORT**



| 18 - 21 Oct. 2016 - Kish Island |



# گزارش جامع صنایع دریایی دریانوردی نمایتگاه بین المللی

۱۲۷ الی ۳۰ مهرماه ۱۳۹۵، جزیره کیش



Iran International  
Maritime & Offshore  
Technologies Exhibition  
**IRANIMEX2016**

POWERED BY  
EUROPORT

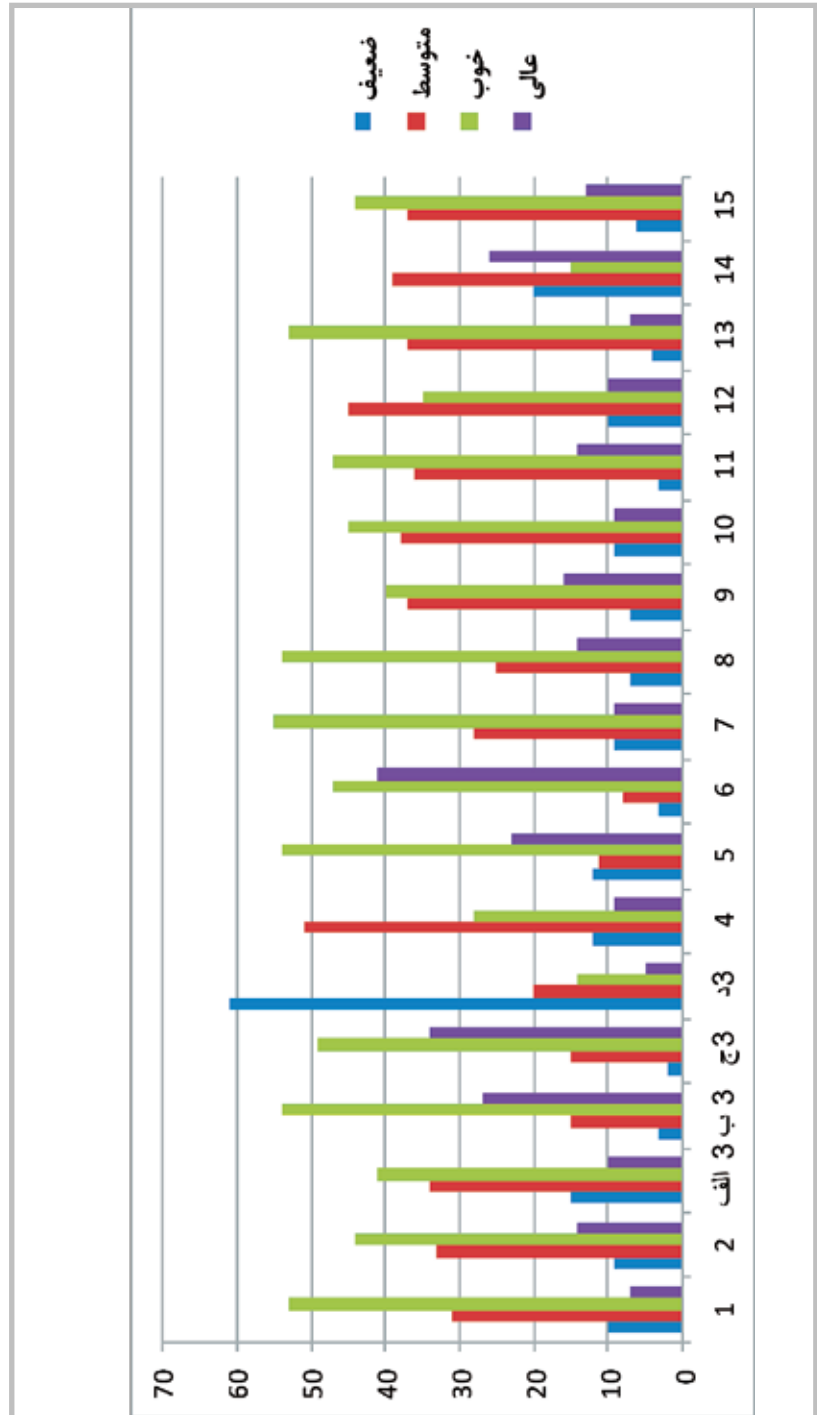


18 - 21 Oct. 2016 - Kish Island

## نتایج نظرسنجی نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی و دریانوردی ایران

- ۱- به نظر شما نحوه اطلاع رسانی و تبلیغات این نمایشگاه در سطح کشور چگونه بوده است؟
- ۲- به نظر شما نحوه اطلاع رسانی و تبلیغات این نمایشگاه در سطح جزیر زیبای کیش چگونه بوده است؟
- ۳- رضایتمندی خود را نسبت به تسهیلات موجود در نمایشگاه به ترتیب مشخص کنید:  
الف) آماده سازی غرفه‌ها و میزان خدمات و سرویس دهی  
ب) وضعیت روشنایی سالن و غرفه‌ها  
ج) وضعیت تهویه هوای سالن  
د) خدمات اینترنتی
- ۴- میزان رضایتمندی خود را نسبت به وضعیت امکانات هتل و مراکز اقامتی و پذیرایی کیش بیان نمائید؟
- ۵- میزان رضایتمندی خود را نسبت به زمان برگزاری نمایشگاه مشخص کنید؟
- ۶- میزان رضایتمندی خود را نسبت به مکان برگزاری نمایشگاه (جزیره زیبای کیش) مشخص کنید؟
- ۷- به نظر شما میزان هماهنگی، برنامه‌ریزی و عملکرد مسئولین در برپایی نمایشگاه چگونه بوده است؟
- ۸- میزان رضایتمندی شما از وضعیت بلیط هواپیما جهت حضور در نمایشگاه را بیان نمائید؟
- ۹- میزان اثر بخشی بازدیدکنندگان متخصص و مسئولین را چگونه ارزیابی می‌نمائید؟
- ۱۰- فضای رقابتی شرکت کنندگان در نمایشگاه را چگونه ارزیابی می‌نمائید؟
- ۱۱- تا چه اندازه این نمایشگاه توانسته منطبق با اهداف پیش بینی شده شما باشد.
- ۱۲- میزان رضایتمندی خود را نسبت به ارائه خدمات گمرکی بیان فرمائید.
- ۱۳- تا چه میزان محصولات و خدمات ارائه شده در این نمایشگاه توانسته انتظارات شما را برآورده نماید؟
- ۱۴- سطح کیفی نمایشگاه حاضر در مقایسه با نمایشگاه‌های مشابه در جهان تا چه حدی بوده است؟
- ۱۵- سطح کیفی نمایشگاه حاضر در مقایسه با دوره‌های گذشته چگونه ارزیابی می‌نمائید؟
- ۱۶- آیا تمایل دارید در نمایشگاه سال آینده مشارکت نمایید؟
- ۱۷- نحوه اطلاع از برگزاری نمایشگاه؟

نتایج نظرسنجی  
**نمایشگاه بین المللی دریایی ایران**







# گزارش جامع نمایندگان بین‌المللی صنایع دریایی دریانوردی

۱۲۷ الی ۳۰ مهرماه ۱۳۹۵، جزیره کیش





برگزارکننده: انجمن مهندسی دریایی ایران  
وسازمان منطقه آزاد کیش با همکاری ارگان های دریایی کشور

نشانی: تهران، انجمن مهندسی دریایی ایران  
تلفن: ۷-۴۴۲۷۳۴۹۵-۰۲۱

صندوق پستی ۸۷۴-۱۳۴۴۵  
دورنگار: ۴۴۲۶۱۰۴۵-۰۲۱